

SUMMER 2021 RECOVERY INCENTIVE POLICY AEROPORTO DI CAGLIARI



Recovery Incentive Policy per la IATA summer season 2021

Criteri per la erogazione della Recovery Incentive Policy destinata ai vettori aerei mirata a stimolare la ripresa e lo sviluppo del traffico dell'aeroporto di Cagliari durante la IATA Summer season 2021.

Premessa

Sogaer S.p.A. ha come obiettivo principale quello di stimolare lo sviluppo del traffico aereo, incentivando i vettori ad operare nuove rotte e potenziare quelle esistenti, al fine di utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura, fornire un servizio sempre più adeguato al territorio di riferimento e facilitare lo sviluppo di nuovo business.

Il protrarsi dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Covid-19, associata al rallentamento della campagna di vaccinazione in tutta Europa, sta comportando per tutti gli operatori dell'industria del trasporto aereo ulteriori difficoltà nella ripresa dei programmi operativi, con conseguente ritardo nella piena partenza della stagione summer 2021.

In questo scenario, Sogaer S.p.A. ha l'esigenza di favorire le condizioni utili a una possibile ripresa del traffico e della connettività in modo tale da consentire il recuperare del proprio assetto operativo ed economico o quantomeno arginare un peggioramento dei livelli di traffico.

Per favorire la ripartenza dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari durante i mesi estivi, Sogaer S.p.A. ritiene che debbano essere adottati strumenti utili a favorire la ripresa del traffico dell'aeroporto in questo particolare periodo legato al perdurare della emergenza.

La presente Summer 2021 Recovery Incentive Policy ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, la politica commerciale di sviluppo del traffico che Sogaer S.p.A. intende attivare per la stagione IATA Summer 2021, sulla base della quale saranno stipulati degli accordi in linea con le previsioni contenute nelle Linee Guida MIT emanate in data 11.08.2016 (paragrafo 3.4 Comunicazione Commissione 2014/C99/03).

La presente policy è autofinanziata dalla Sogaer, senza alcuna concessione di contributi pubblici.

Obiettivi del programma

Con l'attuazione della Summer Recovery Incentive Policy 2021, Sogaer S.p.A. si propone di conseguire i seguenti obiettivi e benefici:

- ✓ favorire il mantenimento di un network minimo di voli nazionali ed internazionali durante la stagione IATA Summer 2021, compatibilmente con le limitazioni alla circolazione operanti a livello regionale e europeo.
- ✓ evitare la cancellazione totale di alcune tratte minimizzando il più possibile le riduzioni di frequenze operative sulle tratte mantenute;
- ✓ individuare ulteriori strumenti atti a favorire l'investimento dei vettori sullo scalo di Cagliari in uno scenario regionale, nazionale ed internazionale altamente competitivo.

Sogaer intende favorire la partecipazione di tutti i soggetti potenzialmente interessati, e in grado di assicurare le condizioni minime richieste, senza alcuna distinzione di sorta o discriminazione fra le categorie di operatori (es: linea, charter, legacy, low-cost, etc).

La Summer Recovery Incentive Policy 2021 trova applicazione durante la stagione IATA Summer 2021 ed è articolata su 2 categorie:

Categoria 1. Introduzione di voli addizionali, rispetto alla stagione IATA Summer 2020, di una rotta nazionale o internazionale. Il collegamento dovrà essere operato con un minimo di 8 rotazioni nella IATA Summer 2021.

Categoria 2. Mantenimento di collegamenti nazionali o internazionali già operati nella Summer 2020. L'incentivo di questa categoria, si applicherà a tutti i voli di una determinata rotta, al netto di quelli incrementali, a fronte di un incremento voli che superi il 20% rispetto alla stagione IATA Summer 2020. La rotta dovrà essere operata con un minimo di 8 rotazioni nella stagione IATA Summer 2021.

Di seguito viene riportato lo schema di rebate attivo per le 2 categorie:

SUMMER RECOVERY INCENTIVE SCHEME		
	Tipo di traffico	IATA Summer 21
Categoria 1	Movimenti aggiuntivi d una rotta rispetto alla stagione Summer 20 (nazionali o internazionali)	Rebate di € 150 per ogni movimento aggiuntivo (arrivo o partenza)
Categoria 2	Al superamento di un valore di crescita del 20% di movimenti di una determinata rotta rispetto alla stagione IATA Summer 2020, il rebate previsto per la categoria 2 si applicherà a tutti i voli (esclusi gli incrementali ai quali si applicherà il rebate della Categoria 1).	Rebate di € 100 per ogni movimento (arrivo o partenza, esclusi gli aggiuntivi)

L'incentivo sarà applicato su ogni movimento in arrivo e/o in partenza, esclusi i voli ferry o di posizionamento. Pertanto, nel caso di un turnaround completo, l'incentivo sarà pari a € 300 (€ 150 per il volo in arrivo e € 150 per il volo in partenza).

L'incentivo sarà applicato indipendentemente dal numero dei passeggeri presenti sul volo.

Si precisa inoltre che:

Qualora il vettore incrementi i propri movimenti su una determinata rotta di almeno il 20% nella S21 vs. S20, il vettore percepirà il rebate previsto dalla Categoria 1 per i movimenti incrementali ed il rebate previsto dalla Categoria 2 per tutti gli altri movimenti.

Qualora il Vettore incrementi i movimenti con una percentuale inferiore al 20%, il vettore percepirà esclusivamente il rebate previsto dalla Categoria 1 per i soli movimenti aggiuntivi.

Qualora il Vettore non dovesse incrementare i movimenti di una determinata rotta rispetto alla IATA Summer 2020, il vettore non percepirà alcun rebate.

Qualora il vettore non abbia operato una determinata rotta nel 2020, tutti i voli operati nella IATA summer 2021 su questa rotta, avranno diritto all'incentivo di cui alla categoria 1 (a fronte di un minimo di 8 rotazioni come precisato nella definizione di Categoria 1).

Marketing

Sogaer si riserva la facoltà di investire in una campagna di marketing in misura correlata all'importanza delle attività di un vettore, laddove il programma di sviluppo rotte sia di particolare interesse nonché beneficio commerciale per l'aeroporto ed in base alle proprie disponibilità di budget. L'investimento di marketing non potrà essere cumulato con gli incentivi delle Categorie 1 e 2 della presente Policy.

L'eventuale valore del contributo marketing sarà calibrato sulla base dei seguenti parametri:

- I volumi di traffico previsti
- La rilevanza strategica della destinazione per Sogaer
- Il numero di voli operati
- La tipologia di aeromobile impiegato
- Il periodo di operatività
- L'efficacia commerciale del vettore sul mercato

Modalità e condizioni per l'accesso alla policy:

La presente Recovery Incentive Summer Policy non è applicabile ai vettori già in possesso di specifici accordi di incentivazione per la stagione IATA Summer 2021, per i quali verrà eventualmente studiato un supporto di marketing ad hoc (es. nel caso di apertura di nuove destinazioni o di incrementi di capacità operativa significativa) e non è applicabile ai voli operati in regime di continuità territoriale.

La Sogaer e la compagnia dovranno sottoscrivere un accordo scritto che definisca tutti gli obblighi del vettore.

Le rotte dovranno sempre essere operate con collegamenti diretti.

Le compagnie interessate dovranno fare richiesta di accesso alla presente Recovery Incentive Policy, la quale potrà trovare applicazione per i voli operati esclusivamente durante la stagione IATA summer season 2021. L'operatività del vettore dovrà soddisfare le condizioni indicate nella presente policy. Le richieste di accesso alla presente Incentive Policy dovranno pervenire per iscritto entro il 15.07.2021. Potranno essere valutate domande pervenute dopo tale termine, qualora la rotta o le rotte costituiscano per SOGAER un mercato di particolare interesse per lo Scalo di Cagliari e qualora vi sia budget residuo per la presente policy.

Durata degli accordi

La durata degli accordi attuativi della presente Recovery Incentive Policy è limitata alla stagione IATA Summer 2021.

Termini e condizioni generali

La presente Policy è destinata esclusivamente a compagnie aeree.

I corrispettivi saranno erogati a posteriori rispetto alla operatività dei collegamenti, alla fine della stagione IATA Summer 2021.

La corresponsione degli importi sarà condizionata al rispetto da parte del vettore dei pagamenti di tutte le fatture relative alle tariffe aeroportuali e all'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali.

Nessun operatore avrà diritto all'applicazione della presente Policy prima di aver ricevuto formale conferma scritta da parte della società di gestione e di aver sottoscritto il relativo contratto tra le parti.

I contratti conclusi in attuazione della presente policy avranno carattere di riservatezza.

I corrispettivi previsti della presente Recovery Incentive Policy non devono in nessun modo implicare sconti diretti sugli importi fatturati da parte della Sogaer. I vettori che si qualificano per la presente Policy devono corrispondere tutti i diritti aeroportuali senza alcuna possibilità di effettuare compensazioni finanziarie.

La presente policy è valida fino all'esaurimento del budget della Sogaer destinato a questa attività.

Le seguenti rotte sono escluse dalla presente Recovery Incentive Policy: LIN, FCO, CIA, MXP e BGY.

Un vettore che sia incorso in rilevanti irregolarità sull'operatività dei voli schedulati e pianificati o che abbia causato un grave danno ad Aeroporti o Società di Gestione, non sarà ammesso al programma di cui alla presente policy.

L'aeroporto di Cagliari si riserva di modificare o aggiornare la presente Recovery Incentive Policy in qualsiasi momento e a sua discrezione, in base agli sviluppi del mercato, ai cambiamenti nei trend di traffico, per motivi operativi oltre ad eventuali modifiche della normativa vigente.

Modalità di invio delle richieste di accesso alla Recovery Incentive Policy

Per poter accedere alle condizioni di cui alla presente policy, i vettori dovranno trasmettere all'indirizzo e-mail: info@sogaer.it la propria richiesta con relativa programmazione voli. In particolare l'operatore dovrà indicare:

1. rotte, frequenze settimanali;
2. periodo di operatività, con indicazione della data di avvio delle rotte;
3. tipologia di aeromobili impiegati;
4. MTOW degli aerei utilizzati.

Eventuali modifiche della presente Recovery Incentive Policy saranno pubblicate da Sogaer in conformità a quanto prescritto dalle Linee Guida MIT.

Per ogni ulteriore informazione rivolgersi a: info@sogaer.it
