

Proposta Tariffaria 2020-2023 (Allegato 1 alla Delibera ART 25/2021)							
RIEPILOGO CORRISPETTIVI	Unità di Misura	2020	2021	2022	2023		
IMBARCO PAX							
Aviazione Commerciale							
Adulti							
INTRA UE	€ / Passeggero in partenza	3,07	4,00	4,43	4,88		
EXTRA UE	€ / Passeggero in partenza	4,30	5,61	6,20	6,83		
Children							
INTRA UE	€ / Passeggero in partenza	1,54	2,00	2,21	2,44		
EXTRA UE	€ / Passeggero in partenza	2,15	2,80	3,10	3,42		
IMBARCO PAX							
Aviazione Generale							
Adulti							
INTRA UE	€ / Passeggero in partenza	9,00	11,73	12,97	14,30		
EXTRA UE	€ / Passeggero in partenza	12,00	15,64	17,29	19,06		
Children		,,,,,			7		
INTRA UE	€ / Passeggero in partenza	4,50	5,87	6,48	7,15		
EXTRA UE	€ / Passeggero in partenza	6,00	7,82	8,65	9,53		
MERCI	€ / Kg.	0,04	0,04	0,04	0,04		
SICUREZZA							
	C / December in moderns	2.55	2.47	2.00	2.07		
Passeggeri (controllo personale e bagagli a mano)	€ / Passeggero in partenza	2,55	3,17	3,62	3,97		
Bagaglio da stiva (controllo bagagli da stiva)	€ / Passeggero in partenza	0,77	0,95	1,09	1,20		
APPRODO E PARTENZA							
Aviazione Commerciale							
Tonnellaggio fino a 25 ton	€ / Ton.	3,35	4,12	4,68	5,17		
Tonnellaggio > 25 ton	€ / Ton.	4,54	5,58	6,35	7,01		
APPRODO E PARTENZA							
Aviazione Generale							
Tonnellaggio fino a 25 ton	€ / Ton.	5,18	6,36	7,23	7,99		
Tonnellaggio > 25 ton	€ / Ton.	8,56	10,51	11,96	13,21		
SOSTA	€/Ton. per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia	0,83	1,04	1,13	1,20		
	The state of the s	-,	.,	.,	-,		
PONTILI D'IMBARCO (con operatore a carico del	€ / Ora o frazione di ora	61,81	72,20	78,68	84,67		
vettore/handler)			·				
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES	€ / banco / anno	11.143,32	10.587,61	9.647,88	8.827,03		
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES	€ / banco / ora	34,00	32,00	29,00	27,00		
LOCALI/SPAZI OPERATIVI							
BUE locali operativi in aerostazione	€ / mg / anno	661,61	691,41	684.88	671,85		
BUE spazi in AC per installazione self chck-in (solo area)	€ / anno (2 mg per ciascuna postazione)	488.00	511,00	502.00	493.00		
BUE locali operativi in Air Side	€ / mg / anno	132,43	136,53	136,48	135,26		
BUE aree scoperte in Air Side	€/mg/anno	66.22	68,27	68,24	67.63		
BUE Impianto di rifornimento (cisterne per mezzi di rampa)	€ / cisterna / anno	4.022,14	4.153,03	4.156,40	4.124,63		
			245	0.1.5			
FUEL	€ / mq / anno	32,11	34,31	34,79	34,75		

DIRITTO IMBARCO PASSEGGERI: I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE.

Oltre alle esenzioni già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA A.G.: relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari all'importo riportato nella presente tabella. In fattura verrà addebitato un importo radddoppiato in applicazione della Legge 656/1994 di conversione del D.L. 564/1994.

SOSTA: Il parametro di tariffazione è quello previsto della legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il Corrispettivo per BUE AREE SCOPERTE IN AIR SIDE è pari al 50% del corrispettivo per BUE Locali Operativi in Air Side.

Diritti di cui al par. 7.1, i) e j) Modello 2 ART								
RIEPOLOGO CORRISPETTIVI								
Servizi di assistenza a terra in regime di monopolio:								
Servizio de-icing								
Passeggero a ridotta mobilità								