



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. - D.P.R. 19 giugno 1979, n.348
Aeroporto di Cagliari. Master Plan Aeroportuale. Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18/04/94, n.383 e D.L. 251/95.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- il D.P.R. 19 giugno 1979, n.348;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 237 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163".
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

PREMESSO CHE:

- l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) con nota n.76105 in data 16 luglio 2014, ha richiesto a questo Ministero l'attivazione del procedimento di accertamento di conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n.383/94 e D.L. n.251/95 in merito al Piano di Sviluppo Aeroportuale di Cagliari-Elmas (anche PSA o Master Plan Aeroportuale);
- con la medesima nota n.76105 ENAC ha rappresentato inoltre quanto segue:
 - l'ente ha approvato in linea tecnica il Piano di Sviluppo, con nota n.47572 del 18 maggio 2010;
 - è stata acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

per i beni e le attività culturali e del turismo, mediante D.M. n.162, del 13 giugno 2014, previa osservanza di prescrizioni;

- per la realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali previste nel Master Plan occorre l'acquisizione, mediante esproprio, di aree esterne al sedime aeroportuale e che a tal fine è stata effettuata, in data 14 maggio 2013, ai sensi del comma 2, art.11. del D.P.R. n.327/01, la comunicazione mediante pubblico avviso, sui quotidiani (nazionali e locali), all'albo Pretorio del Comune di Elmas, nonché sul sito della Regione Sardegna;
- a seguito della citata conclusione della procedura di VIA non risulta la necessità di variazioni circa le aree interessate dalla procedura espropriativa, né variazioni dei proprietari degli immobili indicati nell'avviso pubblico;
- con nota n.5986 in data 25 luglio 2014, questo Ministero ha richiesto all'ENAC, di trasmettere allo stesso Ministero, nonché a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, la documentazione progettuale costituente il Piano di Sviluppo Aeroportuale;
- con nota n.0082707 in data 1 agosto 2014, l'ENAC ha trasmesso a tutti gli enti e amministrazioni interessati, gli elaborati grafici e descrittivi del Piano di Sviluppo Aeroportuale, così come richiesto da questo Ministero;
- il Comune di Elmas con nota n.10630 in data 2 settembre 2014, in riscontro alla citata nota n.5986/2014 questo Ministero, ha evidenziato una serie di osservazioni in merito al Piano di Sviluppo Aeroportuale proposto;
- con nota n.6534 del 4 settembre 2014, questo Ministero ha richiesto alla Regione Sardegna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Cagliari - Elmas alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Elmas (CA) e Cagliari, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i., e del D.P.R. 19 giugno 1979, n.348;
- con la medesima nota n.6534, è stato inoltre richiesto ad ENAC di trasmettere gli elaborati grafici e descrittivi del Piano di Sviluppo Aeroportuale, alle Soprintendenze di settore del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché agli uffici del Ministero Difesa, non ricompresi nella succitata nota n.82707 del 1 agosto 2014 di avvio del procedimento;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.72074 in data 9 settembre 2014, il Ministero della Difesa - Comando trasporti e materiali - ha richiesto al Comando militare autonomo Sardegna, di indicare all'ENAC la documentazione progettuale necessaria, comunicando inoltre l'avvio dell'istruttoria di competenza;
- con nota n.21756 in data 9 settembre 2014, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ha richiesto all' ENAC di inoltrare la documentazione progettuale unitamente alla "Relazione Paesaggistica" aggiornata, alle Soprintendenze di settore, chiedendo inoltre di specificare quale delle prescrizioni indicate nel DEC VIA, si ritiene di aver ottemperato, e di chiarire alcune incongruenze grafiche non compatibili con la Soluzione "C" di cui alla prescrizione n.7 del D.M. n.162/2014;
- con nota n.97105 in data 17 settembre 2014, l'ENAC con riferimento alla citata nota n.6534/2014 di questo Ministero, ha trasmesso agli uffici del Ministero della Difesa e alle competenti Soprintendenze del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, la documentazione progettuale richiesta;
- con note nn.41230 e 43334, in data rispettivamente 30 settembre 2014 e 13 ottobre 2014, la Regione Sardegna ha richiesto ai Comuni di Elmas e Cagliari di esprimersi in merito alla conformità urbanistica del Piano di Sviluppo Aeroportuale rispetto alla propria pianificazione urbanistica comunale;
- con nota n.12895 in data 16 ottobre 2014, il Comune di Elmas ha comunicato che il Piano di Sviluppo Aeroportuale così come proposto, non è urbanisticamente compatibile con il vigente PUC, evidenziando inoltre una serie di osservazioni/incongruenze riscontrate sugli elaborati grafici del PSA;
- con nota n.46099 in data 29 ottobre 2014, la Regione Sardegna tenuto conto di quanto rappresentato dal Comune di Elmas, ha rappresentato a questo Ministero che il Piano di Sviluppo Aeroportuale non è conforme alle attuali previsioni degli strumenti urbanistici comunali;
- con nota n.23459 in data 27 novembre 2014, il Comando Militare Autonomo della Sardegna ha rappresentato che dall'esame della documentazione progettuale è prevista la ridislocazione delle strutture militari, con rifacimento dei relativi impianti di telecomunicazioni, chiedendo pertanto a ENAC chiarimenti in merito, non ravvisando nel progetto esaminato dette strutture;
- con nota n.5491 in data 9 dicembre 2014, la Sogaer S.p.A. - Società di gestione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

dell'Aeroporto - ha trasmesso al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea - sia gli elaborati grafici del Master Plan depurati dei refusi precedentemente evidenziati dallo stesso Ministero con nota n.21756/2014, che la Relazione Paesaggistica revisionata;

- con nota n.31311 in data 12 dicembre 2014, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti e l'arte contemporanea - ha richiesto alla Soprintendenza dei BAPSAE per le Province di Cagliari e Oristano, ed alla Direzione Generale per le Antichità, di esprimere il proprio parere endoprocedimentale sulle modifiche apportate al progetto definitivo già valutato in sede di VIA e sull'ottemperanza delle prescrizioni formulate dal proprio Dicastero;
- con nota n.5594 in data 12 dicembre 2014, la Sogaer S.p.A. ha trasmesso agli uffici della Regione Sardegna la documentazione grafica del Master Plan (in formato digitale) evidenziando che alcune tavole sono state depurate dei refusi evidenziati dal MIBACT con la citata nota n.21576/2014, trasmettendo inoltre anche la Relazione Paesaggistica aggiornata alle prescrizioni di cui al D.M. n.162/14;
- con nota n.5684 in data 19 dicembre 2014, Sogaer S.p.A. ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento gli elaborati grafici del Master Plan revisionati a seguito di quanto segnalato dal MIBACT con la citata nota n.21756/2014, precisando inoltre che detta documentazione sostituisce integralmente quella trasmessa in fase di avvio del procedimento, di cui alla nota ENAC n.82707 del 1 agosto 2014;
- con nota n.188 in data 13 gennaio 2015, questo Ministero ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.3 del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., e dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n.241 e s.m.i., per il giorno 18 febbraio 2015 presso questa sede in Via Nomentana 2, Roma invitando tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento;
- con nota n.2726 del 15 gennaio 2015, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - con riferimento alla nota n.25436 del 19 dicembre 2014, del Comando militare autonomo della Sardegna, ha richiesto a questo Ministero di trasmettere copia dell'Accordo tecnico stipulato in data 22 dicembre 2009 tra MIT (rappresentato da ENAC e SO.G.Aer) e Ministero della Difesa, relativo all'utilizzo di alcuni beni del ramo esercito;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.787 in data 30 gennaio 2015, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha riscontrato la citata nota n.2726/2015, trasmettendo agli uffici del Ministero della Difesa l'Accordo Tecnico del 22 dicembre 2009 richiesto;
- in data 18 febbraio 2015 si è tenuta la Conferenza di Servizi nella quale questo Ministero, preso atto degli atti acquisiti, e sulla base di quanto emerso in sede di riunione, ha registrato l'impossibilità di assumere una determinazione conclusiva del procedimento tenuto conto in particolare della mancata acquisizione dei pareri di Regione e Ministero della Difesa, tenuto conto altresì del parere negativo espresso dai Comuni di Elmas e Cagliari, e su accordo dei presenti ha disposto pertanto, la convocazione di una seconda seduta per il giorno 31 marzo 2015;
- nella medesima Conferenza sono stati acquisiti da questo Ministero i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione o trasmessi anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza, ed allegati allo stesso, che forma parte integrante del presente Decreto;
- con nota n.1623 in data 2 marzo 2015, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione del Verbale della citata Conferenza di Servizi sul proprio sito internet, e che lo stesso costituiva convocazione per la seconda seduta;
- in data 31 marzo 2015 si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di Servizi nella quale sono state acquisite da questo Ministero ulteriori osservazioni e indicazioni dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione, come riportato nel verbale della Conferenza, che forma parte integrante del presente Decreto, ed in particolare la D.G.R. n.12/40 del 27 marzo 2015 della Regione Sardegna, con la quale la stessa esprime parere favorevole al piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Cagliari-Elmas con condizioni;
- questo Ministero preso atto di quanto emerso in sede di Conferenza - constatando comunque l'impossibilità di assumere una determinazione conclusiva del procedimento - ha invitato l'ENAC a sviluppare, mediante appositi elaborati grafici, una nuova proposta che tenesse conto di quanto indicato dalla Regione Sardegna con la citata Delibera n.12/40, da trasmettere successivamente, a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, e da esaminarsi in una successiva seduta di Conferenza di Servizi in data da destinarsi;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.2815 in data 14 aprile 2015, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni la pubblicazione del Verbale della seconda seduta di Conferenza di Servizi del 31 marzo 2015 sul proprio sito internet;
- con nota n.58787 in data 29 maggio 2015, l'ENAC ha trasmesso alla Regione Sardegna gli elaborati grafici del Master Plan che illustrano la nuova configurazione del sedime aeroportuale a seguito del recepimento delle indicazioni contenute nella Delibera regionale n.12/40 del 27 marzo 2015, e contestualmente ha richiesto a questo Ministero la convocazione di una nuova seduta di Conferenza di Servizi;
- con nota n.1481 in data 11 giugno 2015, la Regione Sardegna - Assessorato dei Trasporti - visti gli elaborati grafici trasmessi da ENAC con la citata nota n.58787/2015, ha confermato soddisfatte le indicazioni formulate con la propria Delibera di Giunta regionale n.12/40;
- con nota n.3140 del 7 luglio 2015, la Sogaer S.p.A. ha trasmesso per conto di ENAC, la versione aggiornata degli elaborati grafici e descrittivi del Master Plan aeroportuale contenenti le modifiche dimensionali e di layout degli interventi previsti nelle aree di Santa Caterina conformemente a quanto richiesto dalla Regione Sardegna con la citata D.G.R. n.12/40 del 27 marzo 2015, che sostituiscono integralmente gli analoghi documenti trasmessi con precedente nota n.5684 del 19 dicembre 2014 in fase di avvio del procedimento;
- con nota n.5304 in data 7 luglio 2015, questo Ministero ha convocato la terza seduta di Conferenza di Servizi per il giorno 27 luglio 2016, invitando tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento;
- con nota n.16106 in data 8 luglio 2015, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, a seguito della citata nota Sogaer S.p.A. n.3140, ha richiesto alle proprie Soprintendenze di settore il nuovo parere endoprocedimentale in merito ai nuovi elaborati grafici acquisiti;
- con nota n.31984 in data 20 luglio 2015, la Regione Sardegna - Direzione Generale pianificazione urbanistica e territoriale e della vigilanza edilizia - nel prendere atto della nuova configurazione del P.S.A. ha confermato le valutazioni espresse dalla stessa con nota n.7275 del 16 febbraio 2015. Con riferimento invece alle condizioni dettate dalla D.G.R. n.12/40 del 27 marzo 2015 ha rappresentato, data la documentazione a disposizione, la difficoltà a verificarne il rispetto;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- con nota n.78494 in data 21 luglio 2015, l'ENAC, con riferimento alla rilocalizzazione delle strutture dell'Esercito, ha rappresentato agli uffici del Ministero della Difesa la proposta di definire la tematica al momento in cui la stessa si dovesse manifestare in quanto necessaria, e comunque a conclusione della Conferenza di Servizi ministeriale, precisando che una volta concertata e verificata l'ubicazione delle nuove strutture, il progetto dovrà poi essere sottoposto alle necessarie procedure autorizzative di tipo ambientale ed urbanistico;
- in data 27 luglio 2015 si è tenuta la terza seduta di Conferenza di Servizi nella quale sono stati acquisiti da questo Ministero i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione, o trasmessi anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza sottoscritto, ed allegati allo stesso, che formano parte integrante del presente Decreto. In particolare è stata acquisita la nota n.1963 del 21 luglio 2015 della Regione Sardegna - Assessorato dei trasporti con la quale nel prendere atto della rielaborazione progettuale effettuata da Enac in recepimento delle prescrizioni contenute nella D.G.R. n.12/40 del 27 marzo 2015, esprime parere positivo alla procedura, a condizione che venga effettuata una verifica tecnica in fase progettuale esecutiva sulla dimensione delle aree di esproprio, richiamando in particolare la prescrizione n.7 del D.M. 162/2014 relativa alla realizzazione di una fascia a verde di mitigazione e valorizzazione “da” e “verso” il complesso di Santa Caterina, da definirsi nel dettaglio secondo un progetto da presentare al MIBAC;
- questo Ministero sulla base delle determinazioni acquisite nel corso del procedimento e di quanto emerso nella citata Conferenza decisoria - preso atto inoltre del parere negativo del Comune di Elmas - ha evidenziato la sussistenza di una prevalenza di posizioni favorevoli sul Piano di Sviluppo Aeroportuale, ed al fine di assumere la determinazione conclusiva del procedimento - così come previsto dal comma 4 dell'art. 3 del D.P.R. n.383/94 - ha rappresentato la necessità che la Regione Sardegna, valutate le specifiche risultanze della Conferenza, formalizzi la posizione unitaria e definitiva dell'Ente, tenuto anche conto delle note regionali n.31984 del 20 luglio 2015, e n.1963 del 27 luglio 2015, esprimendo pertanto l'intesa con lo Stato ai sensi e per gli effetti del medesimo D.P.R. n.383/94;
- con nota n.6382 in data 25 agosto 2016, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione del Verbale della terza seduta di Conferenza di Servizi del 27 luglio 2015, evidenziando inoltre che sono pervenute tardivamente, e che non è stato possibile registrare nel Verbale di Conferenza, le sottoelencate note:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- Nota n.35052 del 23 luglio 2015 dell'Aeronautica Militare;
 - Nota del 24 luglio 2015 dell'Agenzia del Demanio - Direzione regionale Sardegna;
 - Nota n.33017 del 27 luglio 2015 della Regione Sardegna - Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia – Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Provincie di Cagliari e di Carbonia - Iglesias;
- con nota n.9064 in data 16 novembre 2015, questo Ministero richiamando il verbale della seduta di CDS del 27 luglio 2015, al fine di poter assumere la determinazione conclusiva del procedimento come previsto dal comma 4, dell'art.3 del D.P.R. n.383/94 - e per poter emettere il Provvedimento Finale di conclusione dell'iter autorizzativo - ha rappresentato alla Regione Sardegna la necessità di acquisire da parte della stessa, una posizione unitaria e definitiva circa le opere in esame, tenuto anche conto dei contenuti delle diverse note regionali trasmesse agli atti della Conferenza di Servizi;
- con nota n.331 in data 15 gennaio 2016, questo Ministero richiamando la propria nota n.9064/2015, ha sollecitato la Regione Sardegna a formalizzare la propria posizione unitaria e definitiva in merito al procedimento in esame;
- con nota n.3784 in data 23 maggio 2016, la Regione Sardegna - Presidenza Ufficio di Gabinetto - in riscontro alla citata nota ministeriale n.9064/2015, ha trasmesso una configurazione del PSA volta a trovare una più ampia condivisione. Tale soluzione concordata nella riunione del 6 aprile 2016, alla presenza di Regione, ENAC, Comune di Elmas e Sogaer, non modifica gli elementi essenziali, e in particolare la perimetrazione già approvata in fase istruttoria, ed attenua ulteriormente l'impatto dovuto dall'ampliamento degli stalli di aviazione verso l'abitato di Elmas;
- con la medesima nota n.3874 la Regione Sardegna ha comunicato inoltre a questo Ministero, con le condizioni citate, il parere univoco favorevole regionale necessario per il raggiungimento della prescritta intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. n.383/94;
- con nota n.0061872-P in data 13 giugno 2016, l'ENAC alla luce di quanto rappresentato dalla Regione Sardegna con la citata nota n.3784/2016, ed a supporto della nuova configurazione del PSA sviluppata, ha trasmesso a questo Ministero la documentazione tecnico progettuale con le relative tavole progettuali, che annullano e sostituiscono quelle di pari numerazione originariamente trasmesse in fase di avvio del procedimento;
- con nota n.6038 in data 23 giugno 2016, questo Ministero acquisito il sopraccitato



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

parere univoco favorevole Regione Sardegna, reso con nota n.3784/2016, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dalla procedura della Conferenza di Servizi, la documentazione inviata da ENAC con la citata nota n.61872/2016, al fine di acquisire eventuali osservazioni di competenza, da trasmettersi nel termine di trenta giorni, comunicando che trascorso il suddetto termine si intendevano confermate le posizioni rese agli atti del procedimento, e si sarebbe proceduto all'emissione del relativo Provvedimento Finale;

- con comunicazione mediante PEC del 7 luglio 2016, Terna S.p.A., tenuto conto di quanto comunicato da questo Ministero con la citata nota n.6038/2016, ha rappresentato che nell'area strettamente interessata dal Piano di Sviluppo Aeroportuale non sono presenti elettrodotti di proprietà;
- con nota n.5815 in data 12 luglio 2016, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo in riferimento alla citata nota di questo Ministero n.6038/2016, ed alla documentazione alla stessa allegata, ha richiesto al Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare - in qualità di amministrazione competente per la procedura di VIA - di confermare quanto affermato dalla Regione Sardegna, ovvero che il Piano di Sviluppo Aeroportuale, integrato con le modifiche proposte dalla stessa Regione, non debba essere sottoposto a nuova procedura di VIA;
- con nota n.2937 in data 13 luglio 2016, Sogaer S.p.A. con riferimento alla citata nota di questo Ministero n.6038/2016, ha condiviso con quanto riportato nella stessa circa il fatto che la nuova configurazione scaturita nel corso della riunione del 6 aprile 2016, non modifica gli elementi essenziali del Master Plan, mantenendo inalterata la perimetrazione e estensione del sedime aeroportuale;
- con nota n.18657 in data 14 luglio 2016, il Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare con riferimento alla citata nota di questo Ministero n.6038/2016, ed a quanto dichiarato dalla Regione con nota la n.3784 del 23 maggio 2016, al fine di poter esprimere un parere in merito ha richiesto a ENAC di fornire una relazione, eventualmente supportata dalla documentazione cartografica, che sia chiaramente esplicativa delle modifiche proposte rispetto a quanto già valutato nel corso del procedimento di VIA;
- con nota n.5259 in data 21 luglio 2016 la Regione Sardegna - Presidenza Ufficio di Gabinetto - con riferimento alla propria nota n.3784 del 23 maggio 2016, e alla nota di riscontro di questo Ministero, n.6038 del 23 giugno 2016, ha ritenuto opportuno precisare che sulle tavole trasmesse - relativamente all'area ad Ovest dell'aerostazione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

di aviazione commerciale - sia espressamente evidenziato che: "*....tale area, fino alla Chiesa di S. Caterina, già destinata a verde e servizi come da accordi in sede di Conferenza di Servizi, sarà oggetto di vincolo totale di inedificabilità*";

- con nota n.76973-P in data 22 luglio 2016, l'ENAC con riferimento alla citata nota n.18657 in data 14 luglio 2016, del Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare, ha trasmesso la documentazione richiesta;
- con nota n.7245 in data 25 luglio 2016 questo Ministero ha trasmesso all'ENAC, in quanto non rientrava tra i destinatari, la citata nota regionale n.5259/2016;
- con nota n.7226 in data 27 luglio 2016, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - facendo seguito alla propria nota n.5815/2016, ha richiesto alla Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio, il parere endoprocedimentale sulla modifica progettuale prodotta da ENAC a seguito della nota della Regione Sardegna n.3784/2016;
- con nota n.7860 in data 28 luglio 2016, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - ad integrazione di quanto trasmesso con la citata nota n.7626/2016, ha inoltrato alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio di Cagliari, copia della documentazione integrativa fornita da ENAC con la citata nota n.76973/2016, al fine del rilascio del relativo parere endoprocedimentale;

CONSIDERATO:

- che questo Ministero nella terza seduta di Conferenza di Servizi del 27 luglio 2015, preso atto del parere del Comune di Elmas, ha registrato la sussistenza di una prevalenza di posizioni favorevoli sul Piano di Sviluppo Aeroportuale e quindi delle condizioni per pervenire con esito positivo, all'intesa Stato-Regione Sardegna sul procedimento di localizzazione dell'opera, e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i;
- che con la succitata nota n.3874/2016, la Regione Sardegna ha formalizzato a questo Ministero il parere unico regionale favorevole al Piano di Sviluppo Aeroportuale, al fine del raggiungimento della prescritta intesa Stato-Regione, di cui al D.P.R. n.383/94;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- che con nota n.20124 in data 1 agosto 2016, il Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare con riferimento alla documentazione trasmessa da ENAC con la citata nota n.76973/2016, ha ritenuto che le modifiche progettuali conseguenti alla nota regionale n.3874/2016 riguardanti la riduzione dell'estensione dell'ampliamento dei piazzali aeromobili e l'ampliamento delle aree di compensazione ambientale, non possano comportare impatti ulteriori rispetto a quanto già valutato nel corso dell'istruttoria di VIA;
- che con nota n.11819 in data 19 settembre 2016, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - visti i pareri endoprocedimentali e i contributi istruttori dei propri uffici, considerato che la variante in ultimo proposta il 13 giugno 2016 da ENAC per il piazzale aeromobili dell'aviazione generale comporta un ulteriore allontanamento delle infrastrutture in progetto dal complesso vincolato di S. Caterina d'Alessandria, e il mantenimento in aumento delle aree destinate alle opere di mitigazione paesaggistiche così come richieste nel DM 162/2014, ha confermato anche per la nuova configurazione del "Piazzale AG", parere favorevole alla localizzazione del progetto nel rispetto delle prescrizioni rese dal MIBACT con la lettera "B" del DM n.162 del 16 giugno 2014;
- che con nota n.8552 in data 22 settembre 2016, questo Ministero preso atto delle sopraccitate determinazioni, e considerato completato il quadro dei pareri e delle posizioni dei vari enti ed amministrazioni acquisiti nel corso dell'intero procedimento, ha dichiarato conclusa - sulla base della prevalenza di posizioni favorevoli - Conferenza di Servizi con esito favorevole, ai fini del procedimento di localizzazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., e D.P.R. 19 giugno 1979, n.348, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Sardegna relativamente al progetto "**Aeroporto di Cagliari. Master Plan Aeroportuale**" secondo gli elaborati progettuali allegati (*Allegato n.1*) al presente Decreto, e sulla base dei pareri e note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente ai verbali di Conferenza, formano parte



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

integrante del presente decreto.

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire secondo il piano particellare grafico e descrittivo allegato agli elaborati del Piano di Sviluppo Aeroportuale.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di Servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(adempimenti Società proponente l'intervento)

È fatto obbligo a ENAC di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero. Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, nella apposita sezione: "*Conferenze di Servizi della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali*".

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Il presente decreto si compone di n.13 (tredici) facciate