

TARIFFE AEROPORTUALI

RIEPILOGO CORRISPETTIVI	Unità di Misura	Tariffe in vigore dal 01/01/2023
IMBARCO PAX		
Aviazione Commerciale		
Adulti		
INTRA UE	€/ Passeggero in partenza	4,55
EXTRA UE	€/ Passeggero in partenza	6,37
Children		
INTRA UE	€/ Passeggero in partenza	2,28
EXTRA UE	€/ Passeggero in partenza	3,19
IMBARCO PAX		
Aviazione Generale		
Adulti		
INTRA UE	€/ Passeggero in partenza	13,34
EXTRA UE	€/ Passeggero in partenza	17,78
Children		
INTRA UE	€/ Passeggero in partenza	6,67
EXTRA UE	€/ Passeggero in partenza	8,89
MERCI	€/ Kg.	0,01
SICUREZZA		
Passeggeri (controllo personale e bagagli a mano)	€/ Passeggero in partenza	3,71
Bagaglio da stiva (controllo bagagli da stiva)	€/ Passeggero in partenza	1,12
APPRODO E PARTENZA		
Aviazione Commerciale		
Tonnellaggio fino a 25 ton	€/ Ton.	4,83
Tonnellaggio > 25 ton	€/ Ton.	6,54
APPRODO E PARTENZA		
Aviazione Generale		
Tonnellaggio fino a 25 ton	€/ Ton.	7,45
Tonnellaggio > 25 ton	€/ Ton.	12,32
SOSTA	€/Ton. per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia	1,12
PONTILI D'IMBARCO (con operatore a carico del vettore/handler)	€/ Ora o frazione di ora	74,71
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES	€/ banco / anno	9.370,24
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES	€/ banco / ora	27,00
LOCALI/SPAZI OPERATIVI		
BUE locali operativi in aerostazione	€/ mq / anno	709,74
BUE spazi in AC per installazione self check-in (solo area)	€/ anno (2 mq per ciascuna postazione)	493,00
BUE locali operativi in Air Side	€/ mq / anno	166,68
BUE aree scoperte in Air Side	€/ mq / anno	83,34
BUE Impianto di rifornimento (cisterne per mezzi di rampa)	€/ cisterna / anno	5.213,45
FUEL	€/ mq / anno	35,12

RIEPILOGO CORRISPETTIVI	Unità di Misura	Tariffe in vigore dal 17/04/2024	Tariffe in vigore dal 04/01/2025
Passeggero a ridotta mobilità	€/ Passeggero in partenza	0,19	0,65

DIRITTO IMBARCO PASSEGGERI: I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE.

Oltre alle esenzioni già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA A.G.: relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari all'importo riportato nella presente tabella. In fattura verrà addebitato un importo raddoppiato in applicazione della Legge 656/1994 di conversione del D.L. 564/1994.

SOSTA: Il parametro di tariffazione è quello previsto della legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il Corrispettivo per BUE AREE SCOPERTE IN AIR SIDE è pari al 50% del corrispettivo per BUE Locali Operativi in Air Side.