

Comunicato Stampa

L'AEROPORTO DI CAGLIARI PRESENTA L'ORARIO VOLI INVERNO 2019-2020

È in arrivo la Winter Season IATA 2019-2020: da fine ottobre nuove rotte, nuovi orari e nuove frequenze per le compagnie aeree che operano all'Aeroporto di Cagliari. SOGAER, società di gestione del principale scalo aereo sardo, annuncia oggi il piano voli per prossima stagione e fa un bilancio degli ottimi risultati conseguiti nei primi otto mesi del 2019.

Saranno 33 le destinazioni collegate dall'Aeroporto di Cagliari per la prossima stagione Winter che partirà dall'ultima domenica di ottobre, con 18 mete nazionali e 15 internazionali.

Dopo i successi riportati in termini di traffico nel corso del 2018, anno in cui l'Aeroporto di Cagliari ha visto transitare 4.355.351 passeggeri tra arrivi e partenze, il 'Mario Mamei', ha ulteriormente ampliato il proprio network di collegamenti sia durante la scorsa stagione invernale che in quella estiva (80 destinazioni distribuite su 22 Paesi e 14 nuove rotte).

Il deciso aumento dei viaggiatori sulle **rotte internazionali (+28,9% nel periodo gennaio – agosto 2019)**, la grande novità rappresentata dall'apertura della **base Volotea** alla fine del maggio scorso e la sempre più proficua collaborazione con le principali compagnie aeree europee, hanno posto le basi per un ulteriore incremento dei flussi di traffico nel 2019. Il consuntivo dei primi otto mesi parla chiaro: **3.210.583 viaggiatori** in arrivo o partenza a Cagliari, ovvero **+9%** in rapporto allo stesso periodo dell'anno scorso.

Quest'anno, che vede ogni mese in netta crescita, ha fatto registrare tanti **record**. Fra questi spicca la performance di **agosto** che, per la **prima volta nella storia dell'Aeroporto di Cagliari, raggiunge** la quota di **609.843 passeggeri** (+9,6% rispetto al 2018). Il picco di traffico assoluto è stato toccato nella giornata del **10 agosto** con **24.425 transiti** mentre la crescita del segmento internazionale segna nel mese un **+20,6%**.

L'analisi dei dati estivi conferma il trend largamente positivo anche per **giugno** e **luglio**, che hanno fatto registrare rispettivamente **519.593 (+11,9%)** e **586.762 (+8,3%) viaggiatori**, sempre tra arrivi e partenze.

Alberto Scanu, amministratore delegato di SOGAER, ha dichiarato: “Come aeroporto, crediamo fermamente nelle potenzialità della nostra Isola come mercato turistico e perseguiamo, ormai da anni, una politica commerciale in grado di supportare la crescita della destinazione ‘Sardegna’ nell’arco dei dodici mesi dell’anno. Siamo inoltre consci del nostro ruolo di facilitatori dello sviluppo economico locale: oggi più che mai, i collegamenti aerei efficienti e affidabili sono determinanti per il successo di molte attività di business e iniziative imprenditoriali che si basano sullo scambio e sulla rapida movimentazione di persone e merci”.

“La collaborazione con le Istituzioni e la partnership con i principali player del settore ci consentono oggi di annunciare il network della stagione Winter ‘19-’20, caratterizzato dall’apertura di nuove rotte, dalla crescita del ventaglio di collegamenti e frequenze disponibili offerti da Volotea (grazie alla sua nuova base nel nostro aeroporto), dal ritorno di Air Italy e dal maggiore impegno su Cagliari di easyJet e di Ryanair. È ormai chiaro a tutti che la vocazione turistica del Sud Sardegna è sempre meno stagionale, così come lo sono le esigenze di mobilità dei Sardi: SOGAER, la società di gestione dell’Aeroporto di Cagliari, ne è ben consapevole. Confidiamo che quanto stiamo facendo per aumentare le opportunità di connessione e spostamento tra la nostra Isola e il resto d’Italia e d’Europa – indipendentemente dal fatto che si tratti di viaggiare per turismo o per lavoro - ne sia la prova tangibile”, ha concluso Scanu.

Sintesi Network Winter 2019 – 2020

Di seguito si riportano le principali novità per la stagione invernale:

- Budapest operata da Ryanair
- Palermo operata da Volotea
- Venezia operata da easyJet
- Malpensa operata da Air Italy
- Monaco operata da Eurowings nella peak winter
- Madrid operata da Iberia Express nella peak winter
- Ancona operata da Volotea nella peak winter
- Tel Aviv operata da Israir (programmazione charter)

Mercato Internazionale (linea)

Ryanair, il principale low cost europeo, volerà verso 11 mete internazionali, tra cui **Parigi BVA, Bruxelles CRL, Karlsruhe-Baden, Francoforte HHN, Cracovia, Madrid, Porto, Londra STN, Siviglia, e Valencia**, alle quali si aggiungerà rispetto alla stagione invernale precedente **Budapest**.

Altre conferme riguardano i vettori **easyJet** e **Vueling** che continueranno a operare sull'Aeroporto di Cagliari durante l'inverno, rispettivamente sulle rotte di **Londra STN** e **Barcellona**.

Eurowings scommette su Cagliari nella peak winter con il volo su **Monaco**, così come **Iberia Express** che opererà su Madrid sempre nella peak.

Mercato Nazionale (linea)

Nell'ambito dei voli di linea operati sul territorio nazionale, oltre ai voli della continuità territoriale per **Roma Fiumicino** e **Milano Linate** di **Alitalia**, il network nazionale invernale 2019/20 prevede i collegamenti di **Volotea** che ora ha base stabile a Cagliari e offre nuovissimi voli per **Palermo** incrementando quelli per **Genova, Napoli, Torino** e **Verona**, oltre che per **Ancona**.

Ryanair servirà il mercato domestico operando 10 collegamenti per **Bergamo, Bari, Bologna, Catania, Cuneo, Parma, Pisa, Roma CIA, Treviso** e **Verona**.

Debutteranno quest'inverno i nuovi collegamenti **easyJet** per **Venezia** che vanno ad aggiungersi ai tradizionali voli operati su **Milano MXP**.

Novità di rilievo anche i voli di **Air Italy** che collegheranno Cagliari con **Milano MXP**.

Mercato Charter

Il mercato charter invernale si arricchisce dei nuovi e numerosi voli **Israir** per **Tel Aviv**, destinazione raggiunta nella peak winter anche da **Arkia**.

Confermati i tradizionali collegamenti intercontinentali di **Neos** per Abu Dhabi e Pointe-à-Pitre.

***SOGAER**, che gestisce l'Aeroporto di Cagliari dal 1992, si impegna quotidianamente per garantire servizi aeroportuali ai massimi livelli di qualità e sicurezza, progettare la crescita delle strutture e degli impianti aeroportuali e incentivare lo sviluppo delle attività economiche sia interne allo scalo che del territorio. Dopo aver ottenuto nel 2007 la gestione totale dell'aeroporto cagliaritano per 40 anni, SOGAER si è assicurata nel 2012 il benessere dell'ENAC per il contratto di programma. Dal 2016 SOGAER partecipa all'Airport Carbon Accreditation', programma indipendente e volontario che punta alla progressiva riduzione delle emissioni di CO₂ in ambito aeroportuale. Il management aziendale è correntemente impegnato nell'ampliamento del network di voli e nella realizzazione di importanti opere infrastrutturali che miglioreranno sensibilmente il comfort e l'efficienza dello scalo.*

L'Aeroporto 'Mario Mamei' di Cagliari-Elmas è la più importante aerostazione della Sardegna sia per volumi di traffico che per dimensioni. Nel 2018 il traffico passeggeri è stato pari a 4.355.351 unità, mentre quello aeromobili ha raggiunto quota 31.371 movimenti. Attualmente Cagliari è collegata con voli diretti di linea alle principali destinazioni europee e nazionali.

Contatti per la stampa:

Francesco Porceddu

Press Office & Public Relations Senior Manager

SOGAER – Cagliari Airport

francesco.porceddu@sogaer.it

+39 335 736 1658