

TARIFFE AEROPORTUALI 2019

CORRISPETTIVI	UNITÀ DI MISURA	€
IMBARCO PASSEGGERI		
Adulti		
INTRA UE	€/ passeggero in partenza	5,08
EXTRA UE	€/ passeggero in partenza	7,11
Bambini		
INTRA UE	€/ passeggero in partenza	2,54
EXTRA UE	€/ passeggero in partenza	3,55
MERCI	€/ kg	0,13
SICUREZZA		
Passeggeri (controllo personale e bagagli a mano)	€/ passeggero in partenza	2,72
Bagaglio da stiva (controllo bagagli da stiva)	€/ passeggero in partenza	0,82
APPRODO E PARTENZA		
Aviazione Commerciale		
Tonnellaggio fino a 25 ton	€/ ton	2,48
Tonnellaggio oltre 25 ton	€/ ton	3,36
APPRODO E PARTENZA		
Aviazione Generale *		
Tonnellaggio fino a 25 ton	€/ ton	3,83
Tonnellaggio oltre 25 ton	€/ ton	6,33
SOSTA	€/ ton per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia	0,33
PONTILI D'IMBARCO (con operatore a carico del vettore/handler)	€/ ora o frazione di ora	84,52
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES	€/ banco / anno	8.473,54
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES	€/ banco / ora	25,00
LOCALI/SPAZI OPERATIVI		
BUE locali operativi in aerostazione AG	€/ mq / anno	650,00
BUE locali operativi in aerostazione AC	€/ mq / anno	500,00
BUE spazi in AC per installazione self check-in (sola area)	€/ anno (2 mq per ciascuna postazione)	360,00
BUE locali operativi in Air Side	€/ mq / anno	12,12
BUE aree scoperte in Air Side	€/ mq / anno	6,06
BUE Impianto di rifornimento (cisterne per mezzi di rampa)	€/ anno / cisterna	942,66
FUEL	€/ mq / anno	26,65
PRM	€/ passeggero in partenza	0,96

DIRITTO IMBARCO PASSEGGERI - I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE.

Oltre alle esenzioni già ricordate, è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

* DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA AVIAZIONE GENERALE - Relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione Generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari all'importo riportato nella presente tabella. In fattura verrà addebitato un importo raddoppiato in applicazione della Legge 656/1994 di conversione del D.L. 564/1994.

SOSTA - Il parametro di tariffazione è quello previsto della legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per le ore di sosta successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il corrispettivo per 'BUE aree scoperte in Air Side' è pari al 50% del corrispettivo per 'BUE locali operativi in Air Side'.