

RECOVERY INCENTIVE POLICY



Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Cagliari

Recovery Incentive Policy valida nella IATA Summer 2026

Criteri per l'erogazione della Recovery Incentive Policy destinata ai vettori aerei mirata a stimolare la ripresa e lo sviluppo del traffico dell'aeroporto di Cagliari durante la IATA Summer Season 2026.

Premessa

Sogaer S.p.A. ha come obiettivo principale quello di stimolare lo sviluppo del traffico aereo, incentivando i vettori ad operare nuove rotte e potenziare quelle esistenti, al fine di utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura, fornire un servizio sempre più adeguato al territorio di riferimento e facilitare lo sviluppo di nuovo business.

Le criticità associate al contesto socioeconomico internazionale stanno comportando per tutti gli operatori dell'industria del trasporto aereo ulteriori incertezze nella pianificazione dei programmi operativi per la stagione summer 2026.

Per favorire la programmazione dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari durante la prossima stagione IATA Summer 2026, Sogaer S.p.A. ritiene che debbano essere adottati strumenti utili a favorire la crescita del traffico e della connettività dell'aeroporto di Cagliari.

La presente Recovery Incentive Policy Summer 2026 ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, la politica commerciale di sviluppo del traffico che Sogaer S.p.A. intende attivare per la stagione IATA Summer 2026, sulla base della quale saranno stipulati degli accordi in linea con le previsioni contenute nelle Linee Guida MIT emanate in data 11.08.2016 (paragrafo 3.4 Comunicazione Commissione 2014/C99/03).

Con l'attuazione della Recovery Incentive Policy, Sogaer S.p.A. mira a favorire la crescita del proprio business aviation e non-aviation, in conformità al principio dell'investitore privato operante in un'economia di mercato (paragrafo 3.4 Comunicazione Commissione 2014/C99/03).

La presente policy è autofinanziata dalla Sogaer, senza alcuna concessione di contributi pubblici.

La presente Recovery Incentive Policy è stata approvata dal CdA in data 13.03.2025.

1. Obiettivi

Con l'attuazione della Recovery Incentive Policy, Sogaer S.p.A. si propone di conseguire i seguenti obiettivi e benefici:

- ✓ favorire il mantenimento e la crescita di un network di voli nazionali ed internazionali durante la stagione IATA Summer 2026.
- ✓ evitare la cancellazione di alcune tratte minimizzando il più possibile le riduzioni di frequenze operative sulle tratte mantenute;
- ✓ individuare ulteriori strumenti atti a favorire l'investimento e la crescita dei vettori sullo scalo di Cagliari in uno scenario regionale, nazionale ed internazionale altamente competitivo.

2. Beneficiari

La presente Recovery Incentive Policy è rivolta a tutte le compagnie aeree potenzialmente interessate che soddisfino i requisiti previsti, assicurando, in maniera trasparente e non-discriminatoria, identiche opportunità a tutti coloro che intendono assumere, verso il gestore aeroportuale, gli indicati impegni di sviluppo e crescita previsti nelle diverse categorie di incentivazioni, senza alcuna distinzione di sorta o discriminazione fra le categorie di operatori (es: linea, charter, legacy, low-cost, etc).

3. Criteri di concessione degli incentivi

3.1 Tipologie di incentivi e target dell'incentivazione:

La Recovery Incentive Policy Summer 2026 trova applicazione durante la stagione IATA Summer 2026 ed è articolata su 2 categorie:

Categoria 1. Introduzione di collegamenti nazionali/internazionali addizionali nella stagione IATA Summer 2026 rispetto a quanto operato nella stagione IATA Summer 2025. Ciascuna rotta dovrà essere operata con un minimo di 8 rotazioni nella stagione IATA Summer 2026.

Categoria 2. Mantenimento di collegamenti nazionali/internazionali esistenti nella IATA Summer 2026. L'incentivo di questa categoria, si applicherà a fronte di un incremento minimo di movimenti del 20% nella stagione IATA Summer 2026 rispetto a quanto operato nella IATA Summer 2025, su tutti i voli di una determinata rotta al netto degli incrementali. La rotta dovrà essere operata con un minimo di 8 rotazioni nella stagione IATA Summer 2026.

Lo schema di incentivazione di entrambe le categorie 1 e 2 troverà applicazione su tutte le rotte internazionali. Per quanto riguarda le rotte nazionali, i vettori potranno usufruire della presente policy sui collegamenti da loro già operati nella IATA Summer 2025 o su collegamenti non presenti nel network dell'aeroporto di Cagliari. Qualora un vettore intendesse operare su una rotta nazionale già servita da un altro operatore, l'applicabilità della presente policy sulla rotta dovrà essere approvata preventivamente dalla Sogaer.

Di seguito viene riportato lo schema di incentivazione attivo per le 2 categorie:

SUMMER RECOVERY INCENTIVE SCHEME		
	Tipo di traffico	Rebate IATA Summer 26
Categoria 1	Movimenti aggiuntivi di una rotta rispetto alla stagione IATA Summer 2025 (nazionali o internazionali)	€ 150 per ogni movimento aggiuntivo (arrivo e/o partenza)
Categoria 2	Al raggiungimento o al superamento di un valore di crescita del 20% di movimenti in categoria 1 rispetto alla stagione IATA Summer 2025, l'incentivo previsto per la categoria 2 si applica a tutti i voli (esclusi gli incrementali ai quali si applica l'incentivo della Cat. 1).	€ 100 per ogni movimento (arrivo e/o partenza, esclusi gli aggiuntivi)

L'incentivo sarà applicato su ogni movimento in arrivo e/o in partenza, esclusi i voli ferry o di posizionamento. Pertanto, nel caso di un turnaround completo di un volo aggiuntivo, l'incentivo sarà pari a € 300 (€ 150 per il volo in arrivo e € 150 per il volo in partenza).

L'incentivo sarà applicato indipendentemente dal numero dei passeggeri presenti sul volo.

Sogaer si riserva di far accedere alla policy più di un soggetto qualora la rotta dovesse risultare di interesse strategico per la società.

Le rotte dovranno sempre essere operate con collegamenti diretti. Le destinazioni e le frequenze dovranno essere concordate con la società di gestione.

L'ammontare dell'incentivo viene, in tutti i casi, determinato all'esito della negoziazione tra la società e il singolo beneficiario, in funzione degli schemi previsti e dell'accordo sottoscritto tra le parti.

Si precisa inoltre che:

Qualora il vettore incrementi i propri movimenti su una determinata rotta di almeno il 20% nella S2026 vs. S2025, il vettore percepirà l'incentivo previsto dalla Categoria 1 per i movimenti incrementali e l'incentivo previsto dalla Categoria 2 per tutti gli altri movimenti.

Qualora il Vettore incrementi i movimenti con una percentuale inferiore al 20%, il vettore percepirà esclusivamente l'incentivo previsto dalla Categoria 1 per i soli movimenti addizionali.

Qualora il Vettore non dovesse incrementare i movimenti di una determinata rotta rispetto alla IATA Summer 2025, il vettore non percepirà alcun incentivo.

3.2 Marketing

Sogaer si riserva la facoltà di investire in una campagna di marketing in misura correlata all'importanza delle attività di un vettore, laddove il programma di sviluppo rotte sia di particolare interesse nonché beneficio commerciale per l'aeroporto ed in base alle proprie disponibilità di budget. L'investimento di marketing non potrà essere cumulato con gli incentivi delle Categorie 1 e 2 della presente Policy.

L'eventuale valore del contributo marketing sarà calibrato sulla base dei seguenti parametri:

- I volumi di traffico previsti
- La rilevanza strategica della destinazione per Sogaer
- Il numero di voli operati
- La tipologia di aeromobile impiegato
- Il periodo di operatività
- L'efficacia commerciale del vettore sul mercato

4. Efficacia

La presente Recovery Incentive Policy per lo sviluppo del traffico:

- Viene pubblicata sul sito web istituzionale del gestore aeroportuale;
- È revocabile/aggiornabile da parte della società in qualsiasi momento;
- Sarà pubblicata anche in lingua inglese;
- Necessità di un accordo scritto tra la società e il beneficiario dell'incentivo per essere attuata.

Gli accordi sottoscritti sulla base di pregresse policy resteranno vigenti sino alla scadenza prevista negli accordi medesimi, salvo risoluzione contrattuale.

5. Durata degli accordi

La durata degli accordi attuativi della presente Recovery Incentive Policy è limitata alla stagione IATA Summer 2026.

6. Requisiti per accedere agli schemi di incentivazione e condizioni generali

Il vettore dovrà disporre di regolare licenza di vettore aereo, ivi inclusi i diritti di traffico ove necessari.

La compagnia aerea non dovrà figurare nella EU safety list, ovvero nella black list dei vettori oggetto di divieto operativo sull'intero territorio della Comunità europea.

Il gestore si riserva di chiedere una cauzione bancaria o assicurativa a garanzia del corretto adempimento degli obblighi contrattuali qualora, negli ultimi 5 anni, il vettore sia incorso in rilevanti irregolarità sull'operatività dei voli schedati e pianificati e/o sul pagamento dei diritti aeroportuali.

Un vettore che abbia compiuto rilevanti violazioni di legge e/o regolamentari non può essere ammesso al programma di incentivazione.

Nessun operatore potrà considerare di essere qualificato per ottenere gli incentivi della presente Policy prima di aver ricevuto formale conferma scritta da parte della società di gestione.

Gli accordi di incentivazione, che prevedono l'erogazione degli incentivi alle condizioni sopra descritte, avranno carattere di riservatezza e non potranno, in alcun caso, essere cumulati con accordi eventualmente già in essere tra il vettore selezionato e Sogaer.

La presente policy è valida fino all'esaurimento del budget della Sogaer destinato a questa attività.

Le seguenti rotte sono escluse dalla presente Recovery Incentive Policy: LIN, FCO, CIA, MXP, VCE e BGY. Le rotte in regime di continuità territoriale sono escluse dalla presente Policy. Qualora una rotta attualmente aperta nel libero mercato dovesse rientrare nell'ambito di un regime di oneri di servizio pubblico o essere soggetto a finanziamenti/contributi pubblici non cumulabili con la presente Recovery Incentive Policy, gli incentivi per tale collegamento decadranno automaticamente.

La presente Policy è destinata esclusivamente a compagnie aeree.

La presente Recovery Incentive Policy non è cumulabile con altre Incentive Policy della Sogaer e non è applicabile ai vettori già in possesso di specifici accordi di incentivazione per la stagione IATA Summer 2026.

7. Modalità di invio delle richieste di adesione alla Recovery Incentive Policy

Le compagnie interessate dovranno fare richiesta di accesso alla presente Recovery Incentive Policy, la quale potrà trovare applicazione per i voli operati esclusivamente durante la stagione IATA summer season 2026. Le richieste di accesso alla presente Incentive Policy dovranno pervenire per iscritto entro il 31.03.2026. Potranno essere valutate domande pervenute dopo tale termine, qualora la rotta o le rotte costituiscano per SOGAER un mercato di particolare interesse per lo scalo di Cagliari e qualora vi sia budget residuo per la presente policy.

Per poter accedere alle condizioni di cui alla presente policy, i vettori dovranno trasmettere all'indirizzo e-mail: info@sogaer.it la propria richiesta di accesso alla Recovery Incentive Policy. In particolare l'operatore dovrà indicare:

1. rotte, frequenze settimanali e movimenti totali previsti per ciascuna rotta;
2. periodo di operatività, con indicazione della data di avvio e fine delle rotte;
3. tipologia di aeromobili impiegati con relativa configurazione posti;
4. MTOW degli aerei utilizzati.
5. dichiarazione in ordine al possesso da parte della compagnia dei requisiti previsti nel paragrafo 6 dalla presente Recovery Incentive Policy.

Eventuali modifiche della presente Recovery Incentive Policy saranno pubblicate da Sogaer in conformità a quanto prescritto dalle Linee Guida MIT. Per ogni ulteriore informazione rivolgersi a: info@sogaer.it.

8. Modalità di erogazione degli incentivi

I corrispettivi previsti della presente Recovery Incentive Policy non devono in nessun modo implicare sconti diretti sugli importi fatturati da parte della Sogaer. I vettori che si qualificano per la presente Policy devono corrispondere tutti i diritti aeroportuali senza alcuna possibilità di effettuare compensazioni finanziarie.

I corrispettivi saranno erogati a posteriori rispetto alla operatività dei collegamenti, alla fine della stagione IATA Summer 2026 e in ogni caso dopo la verifica del raggiungimento target contrattualizzato.

La corresponsione degli importi sarà condizionata al rispetto da parte del vettore dei pagamenti di tutte le fatture relative alle tariffe aeroportuali e all'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali.