

# WINTER 2022/23 RECOVERY INCENTIVE POLICY AEROPORTO DI CAGLIARI



*Recovery Incentive Policy per la IATA winter season 2022/23*

---

## **Criteria per l'erogazione della Recovery Incentive Policy destinata ai vettori aerei mirata a stimolare la ripresa e lo sviluppo del traffico dell'aeroporto di Cagliari durante la IATA Winter season 2022/23.**

### **Premessa**

Sogaer S.p.A. ha come obiettivo principale quello di stimolare lo sviluppo del traffico aereo, incentivando i vettori ad operare nuove rotte e potenziare quelle esistenti, al fine di utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura, fornire un servizio sempre più adeguato al territorio di riferimento e facilitare lo sviluppo di nuovo business.

Il protrarsi della situazione sanitaria legata alla diffusione del Covid-19 e le criticità associate al contesto socioeconomico internazionale, stanno comportando per tutti gli operatori dell'industria del trasporto aereo ulteriori incertezze nella pianificazione dei programmi operativi per la stagione IATA Winter 2022/23.

In questo scenario, Sogaer S.p.A. ha l'esigenza di favorire le condizioni utili ad una possibile ripresa del traffico e della connettività in modo tale da consentire il recupero del proprio assetto operativo ed economico, come già avvenuto negli anni 2020, 2021 e 2022.

Per favorire la programmazione dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari durante i prossimi mesi, Sogaer S.p.A. ritiene che debbano essere adottati strumenti utili a favorire la ripresa del traffico dell'aeroporto in questo particolare periodo legato al perdurare delle incertezze associate alla pandemia ed al contesto macroeconomico internazionale.

La presente Recovery Incentive Policy Winter 2022/23 ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, la politica commerciale di sviluppo del traffico che Sogaer S.p.A. intende attivare per la stagione IATA Winter 2022/23, sulla base della quale saranno stipulati degli accordi in linea con le previsioni contenute nelle Linee Guida MIT emanate in data 11.08.2016 (paragrafo 3.4 Comunicazione Commissione 2014/C99/03).

La presente policy è autofinanziata dalla Sogaer, senza alcuna concessione di contributi pubblici.

## Obiettivi del programma

Con l'attuazione della Recovery Incentive Policy, Sogaer S.p.A. si propone di conseguire i seguenti obiettivi e benefici:

- ✓ favorire il mantenimento di un network minimo di voli nazionali ed internazionali durante la stagione IATA Winter 2022/23.
- ✓ evitare la cancellazione di alcune tratte minimizzando il più possibile le riduzioni di frequenze operative sulle tratte mantenute;
- ✓ individuare ulteriori strumenti atti a favorire l'investimento dei vettori sullo scalo di Cagliari in uno scenario regionale, nazionale ed internazionale altamente competitivo

Sogaer intende favorire la partecipazione di tutti i soggetti potenzialmente interessati, e in grado di assicurare le condizioni minime richieste, senza alcuna distinzione di sorta o discriminazione fra le categorie di operatori (es: linea, charter, legacy, low-cost, etc).

La Winter Recovery Incentive Policy trova applicazione durante la stagione IATA Winter 2022/23 ed è articolata su 2 categorie:

**Categoria 1.** Introduzione di collegamenti nazionali/internazionali addizionali nella stagione IATA Winter 2022/23 rispetto a quanto operato nella stagione IATA Winter 2021/22. Ciascuna rotta dovrà essere operata con un minimo di 8 rotazioni nella stagione IATA Winter 2022/23.

**Categoria 2.** Mantenimento di collegamenti nazionali/internazionali esistenti nella IATA Winter 2021/22. L'incentivo di questa categoria, si applicherà a fronte di un incremento minimo di movimenti del 20% nella stagione IATA Winter 2022/23 rispetto a quanto operato nella IATA Winter 2021/22, su tutti i voli di una determinata rotta al netto degli incrementali. La rotta dovrà essere operata con un minimo di 8 rotazioni nella stagione IATA Winter 22/23.

Lo schema di incentivazione di entrambe le categorie 1 e 2 troverà applicazione su tutte le rotte internazionali. Per quanto riguarda le rotte nazionali, i vettori potranno usufruire della presente policy sui collegamenti da loro già operati nella IATA Winter 2021/22 o su collegamenti non presenti nel network dell'aeroporto di Cagliari. Qualora un vettore intendesse

operare su una rotta nazionale già servita da un altro operatore, l'applicabilità della presente policy sulla rotta dovrà essere approvata preventivamente dalla Sogaer.

Di seguito viene riportato lo schema di incentivazione attivo per le 2 categorie:

WINTER RECOVERY INCENTIVE SCHEME		
	Tipo di traffico	IATA Winter 22/23
<b>Categoria 1</b>	Movimenti aggiuntivi di una rotta rispetto alla stagione IATA Winter 21/22 (nazionali o internazionali)	€ 150 per ogni movimento aggiuntivo (arrivo e/o partenza)
<b>Categoria 2</b>	Al raggiungimento o al superamento di un valore di crescita del 20% di movimenti in categoria 1 rispetto alla stagione IATA Winter 21/22, l'incentivo previsto per la categoria 2 si applica a tutti i voli (esclusi gli incrementali ai quali si applica l'incentivo della Cat. 1).	€ 100 per ogni movimento (arrivo e/o partenza, esclusi gli aggiuntivi)

L'incentivo sarà applicato su ogni movimento in arrivo e/o in partenza, esclusi i voli ferry o di posizionamento. Pertanto, nel caso di un turnaround completo di un volo aggiuntivo, l'incentivo sarà pari a € 300 (€ 150 per il volo in arrivo e € 150 per il volo in partenza).

L'incentivo sarà applicato indipendentemente dal numero dei passeggeri presenti sul volo.

Si precisa inoltre che:

Qualora il vettore incrementi i propri movimenti su una determinata rotta di almeno il 20% nella IATA Winter 22/23 vs. la IATA Winter 21/22, il vettore percepirà l'incentivo previsto dalla Categoria 1 per i movimenti incrementali e l'incentivo previsto dalla Categoria 2 per tutti gli altri movimenti.

Qualora il Vettore incrementi i movimenti di una determinata rotta con una percentuale inferiore al 20%, il vettore percepirà esclusivamente l'incentivo previsto dalla Categoria 1 per i soli movimenti aggiuntivi.

Qualora il Vettore non dovesse incrementare i movimenti di una determinata rotta rispetto alla IATA Winter 2021/22, il vettore non percepirà alcun incentivo.

Qualora il vettore non abbia operato una determinata rotta nella IATA Winter 2021/22, tutti i voli operati nella IATA Winter 2022/23 su questa rotta, avranno diritto all'incentivo di cui alla categoria 1 (a fronte di un minimo di 8 rotazioni come precisato nella definizione di Categoria 1).

## Marketing

Sogaer si riserva la facoltà di investire in una campagna di marketing in misura correlata all'importanza delle attività di un vettore, laddove il programma di sviluppo rotte sia di particolare interesse nonché beneficio commerciale per l'aeroporto ed in base alle proprie disponibilità di budget. L'investimento di marketing non potrà essere cumulato con gli incentivi delle Categorie 1 e 2 della presente Policy.

L'eventuale valore del contributo marketing sarà calibrato sulla base dei seguenti parametri:

- I volumi di traffico previsti
- La rilevanza strategica della destinazione per Sogaer
- Il numero di voli operati
- La tipologia di aeromobile impiegato
- Il periodo di operatività
- L'efficacia commerciale del vettore sul mercato

## Modalità e condizioni per l'accesso alla policy:

La presente Recovery Incentive Winter Policy non è applicabile ai vettori già in possesso di specifici accordi di incentivazione per la stagione IATA Winter 2022/23 o pluriennali, per i quali verrà eventualmente studiato un supporto di marketing ad hoc (es. nel caso di apertura di nuove destinazioni o di incrementi di capacità operativa significativa) e non è applicabile ai voli operati in regime di continuità territoriale.

La Sogaer e la compagnia dovranno sottoscrivere un accordo scritto che definisca tutti gli obblighi del vettore.

Le rotte dovranno sempre essere operate con collegamenti diretti.

Le compagnie interessate dovranno fare richiesta di accesso alla presente Recovery Incentive Policy, la quale potrà trovare applicazione per i voli operati esclusivamente durante la stagione IATA Winter 2022/23. L'operatività del vettore dovrà soddisfare le condizioni indicate nella presente policy. Le richieste di accesso alla presente Incentive Policy dovranno pervenire per iscritto entro il 24.03.2023.

## Durata degli accordi

La durata degli accordi attuativi della presente Recovery Incentive Policy è limitata alla stagione IATA Winter 2022/23.

## Termini e condizioni generali

La presente Policy è destinata esclusivamente a compagnie aeree.

I corrispettivi saranno erogati a posteriori rispetto alla operatività dei collegamenti, alla fine della stagione IATA Winter 2022/23.

La corresponsione degli importi sarà condizionata al rispetto da parte del vettore dei pagamenti di tutte le fatture relative alle tariffe aeroportuali e all'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali.

Nessun operatore avrà diritto all'applicazione della presente Policy prima di aver ricevuto formale conferma scritta da parte della società di gestione e di aver sottoscritto il relativo contratto tra le parti.

I contratti conclusi in attuazione della presente policy avranno carattere di riservatezza.

I corrispettivi previsti della presente Recovery Incentive Policy non devono in nessun modo implicare sconti diretti sugli importi fatturati da parte della Sogaer. I vettori che si qualificano per la presente Policy devono corrispondere tutti i diritti aeroportuali senza alcuna possibilità di effettuare compensazioni finanziarie.

La presente policy è valida fino all'esaurimento del budget della Sogaer destinato a questa attività.

Le seguenti rotte sono escluse dalla presente Recovery Incentive Policy: LIN, FCO, CIA, MXP, VCE e BGY. Potranno essere valutate comunque domande pervenute anche su tali destinazioni (con esclusione di LIN e FCO), qualora la proposta operativa da parte di un Vettore, in termini di frequenze e orari, dovessero costituire per SOGAER un'offerta di particolare interesse per lo Scalo di Cagliari e qualora vi fosse budget residuo per la presente policy.

Un vettore che sia incorso in rilevanti irregolarità sull'operatività dei voli schedati e pianificati o che abbia causato un grave danno ad Aeroporti o Società di Gestione, non sarà ammesso al programma di cui alla presente policy.

L'aeroporto di Cagliari si riserva di modificare o aggiornare la presente Recovery Incentive Policy in qualsiasi momento e a sua discrezione, in base agli sviluppi del mercato, ai cambiamenti nei trend di traffico, per motivi operativi oltre ad eventuali modifiche della normativa vigente.

## Modalità di invio delle richieste di accesso alla Recovery Incentive Policy

Per poter accedere alle condizioni di cui alla presente policy, i vettori dovranno trasmettere all'indirizzo e-mail: [info@sogaer.it](mailto:info@sogaer.it) la propria richiesta con relativa programmazione voli. In particolare l'operatore dovrà indicare:

1. rotte, frequenze settimanali e movimenti totali previsti per ciascuna rotta;
2. periodo di operatività, con indicazione della data di avvio delle rotte;
3. tipologia di aeromobili impiegati con relativa configurazione posti;
4. MTOW degli aerei utilizzati.

Eventuali modifiche della presente Recovery Incentive Policy saranno pubblicate da Sogaer in conformità a quanto prescritto dalle Linee Guida MIT.

Per ogni ulteriore informazione rivolgersi a: [info@sogaer.it](mailto:info@sogaer.it)

---