

TARIFE AEROPORTUALI AVIAZIONE GENERALE 2023

RIEPILOGO CORRISPETTIVI	Unità di Misura	Tariffe in vigore dal 01/01/2022	Tariffe in vigore dal 01/01/2023
IMBARCO PAX			
Aviazione Generale			
Adulti			
INTRA UE	€/ Passeggero in partenza	11,83	13,34
EXTRA UE	€/ Passeggero in partenza	15,77	17,78
Children			
INTRA UE	€/ Passeggero in partenza	5,91	6,67
EXTRA UE	€/ Passeggero in partenza	7,88	8,89
MERCI			
	€/ Kg.	0,01	0,01
SIGUREZZA			
Passeggeri (controllo personale e bagagli a mano)	€/ Passeggero in partenza	3,30	3,71
Bagaglio da stiva (controllo bagagli da stiva)	€/ Passeggero in partenza	1,00	1,12
APPRODO E PARTENZA			
Aviazione Generale			
Tonnellaggio fino a 25 ton	€/ Ton.	6,60	7,45
Tonnellaggio > 25 ton	€/ Ton.	10,90	12,32
SOSTA			
	€/Ton. per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia	1,03	1,12
LOCALI/SPAZI OPERATIVI			
BUE locali operativi in aerostazione	€/ mq / anno	712,22	709,74
BUE spazi in AC per installazione self chck-in (solo area)	€/ anno (2 mq per ciascuna postazione)	512,00	493,00
BUE locali operativi in Air Side	€/ mq / anno	167,76	166,68
BUE aree scoperte in Air Side	€/ mq / anno	83,88	83,34
BUE Impianto di rifornimento (cisterne per mezzi di rampa)	€/ cisterna / anno	5.241,36	5.213,45
FUEL			
	€/ mq / anno	34,93	35,12

DIRITTO IMBARCO PASSEGGIERI: I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE.
Oltre alle esenzioni già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA A.G.: relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari all'importo riportato nella presente tabella. In fattura verrà addebitato un importo raddoppiato in applicazione della Legge 656/1994 di conversione del D.L. 564/1994.

SOSTA: Il parametro di tariffazione è quello previsto della legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il Corrispettivo per BUE AREE SCOPERTE IN AIR SIDE è pari al 50% del corrispettivo per BUE Locali Operativi in Air Side.