# Documentazione necessaria per l’accesso alle aree sterili:

1. modulo di *Richiesta Tesserino* (Allegato 1) a firma del Soggetto Richiedente;
2. fototessera su sfondo bianco (di recente produzione e non oltre 12 mesi) in formato elettronico (JPG) della persona per la quale è richiesto il tesserino, riscontrata mediante confronto con un documento di identità in corso di validità;
3. fotocopia leggibile di un documento d’identità in corso di validità, del codice fiscale o della tessera sanitaria e corredata, in caso di cittadini stranieri, di copia del titolo di soggiorno in corso di validità;
4. dichiarazione sostitutiva sui precedenti personali*,* riportante le informazioni degli ultimi 5 anni riferite alla residenza, alle attività di studio, alle attività professionali, dichiarando inoltre di non aver posto in essere alcun comportamento e/o azione contro la sicurezza, secondo le modalità previste dal DPR 445/2000;
5. per coloro che negli ultimi cinque anni sono stati, anche per un periodo, residenti all’estero si richiede certificazione o attestazione rilasciata dalla competente autorità dello Stato estero, corredata di traduzione in lingua italiana autenticata dall'autorità consolare italiana che ne attesti la conformità all'originale, di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di sicurezza e di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale, di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali;
6. informativa sottoscritta riferita alle Regole e comportamenti del titolare della tessera aeroportuale;
7. copia dell’Attestato di frequenza ad un corso di formazione di security attinente alle zone di accesso richieste, conforme a quanto riportato nel Manuale della Formazione adottato da Enac;
8. tipologia di contratto che lega la persona alla società richiedente o alla società di appartenenza, e durata del contratto medesimo, con indicazione della mansione, ove applicabile (Allegato 9);
9. elenco delle aree per le quali si richiede l’accesso;
10. eventuale indicazione di introduzione di articoli proibiti (Allegato 1);
11. copia dell’attestato di frequenza di un corso di formazione di safety, conforme a quanto previsto dal regolamento (UE) n. 139/2014, parte ADR.OR.D.017, la quale richiede che il gestore aeroportuale assicuri che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell’aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente (ogni due anni), in materia di safety aeroportuale.
12. produzione della documentazione in materia di sicurezza[[1]](#footnote-1) sul lavoro;
13. documento che evidenzi il rapporto di appalto/sub-appalto, nell’eventualità di lavorazioni sub-appaltate dal Gestore (allegato 1);

Le pratiche per il rilascio del TIA in area sterile devono essere inoltrate in formato PDF esclusivamente tramite mail all’indirizzo:

tesseramento@cagliariairport.it

## Allegato 1

## Modello Richiesta TIA Aree Sterili

**Spett.le**

**Ufficio Tesseramento**

Soggetto richiedente



Città  indirizzo 

Telefono  e-mail 

Codice Fiscale  P. Iva 

Richiede il TIA per il seguente motivo



[ ] Contratto con il Gestore

 Altro, Specificare 

Contratto di appalto n°  Dal:  Al: 

Contratto di subappalto n°  Dal:  Al: 

Richiede il TIA per il Sig./Sig.ra

Cognome  Nome 

Mansione  Numero Cell

Nato/a a  Data di nascita 

Residente in  Via 

Codice Fiscale 

[ ] Tesserino altro Aeroporto Nazionale

Scalo  Data di scadenza tesserino altro scalo 

[ ] Designato al servizio scorta [ ] Funzione apertura porte allarmate

Per tale richiesta allega/dichiara

|  |
| --- |
|  copia Attestato Corso Security |
|  copia Attestato Corso Safety per chi accede alle aree di Movimento: Piazzale/ Pista |
|  dichiarazione sostitutiva di certificazione |
|  copia del documento di identità e tessera sanitaria in corso di validità |
| certificazione del datore di lavoro |
|  di aver preso visione dell'informativa ADEMPIMENTI SICUREZZA SUL LAVORO |
|  di aver preso visione dell'informativa REGOLE E COMPORTAMENTI IN MATERIA DI SAFETY E SECURITY |
|  di essere Fornitore Conosciuto di forniture per l'aeroporto Designazione n°  Data:  |
|  di aver informato il proprio personale di quanto sopra |
|  di autorizzare la So.G.Aer. S.p.a al trattamento dei propri dati personali |
|  di preso visione della procedura di rilascio dei tesserini di accesso all’aeroporto |
|  che per le attività da svolgere saranno utilizzate sostanze nocive (gas/Liquidi) |
| di preso visione dell’informativa sul trattamento dei dati personali per operatori aeroportuali |

Utilizzo articoli proibiti **CAT **

Validità Tesserino dal  al 

|  |  |
| --- | --- |
| Colore Tesserino | Area di Accesso |
|  | **Colore Rosso** | Accesso a tutte le aree |  | **Numero 1:** | Accesso a tutte le aree |
|  | **Colore Azzurro** | Accesso lato volo interno |  | **Numero 2:** | Area interna o aree delle parti critiche (sala partenze, moli ed interno altri edifici), con l'eccezione delle aree di cui al successivo numero 3 |
|  | **Colore Verde** | Accesso lato volo e accessi interni |  | **Numero 3:** | Area trattamento bagagli BHS |
|  |  |  |  | **Numero 4:** | Aree Merci |
|  |  |  |  | **Numero 5:** | Aeromobili e loro adiacenze (sottobordo e a bordo dell'aeromobile) |
|  |  |  | **Numero 6:** | Piazzali Aeromobili/Apron (Escluso il sottobordo) |
|  |  |  | **Numero 7:** | Area di Manovra |
|  |  |  | **Numero 8:** | Infrastrutture dei servizi di navigazione aerea (Enav) |
|  | **Colore Arancione** | Diplomatici |  |  |  |

Data Richiesta:  Firma del Soggetto Richiedente

Allegato 5

Modello Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione

**Spett.le**

**Ufficio tesseramento**

Il/la sottoscritto/a 

Nato/a  (prov.)  il 

Residente in  (prov.) 

Via/piazza  n. 

Sotto la sua personale responsabilità ed a piena conoscenza della responsabilità penale, prevista per le dichiarazioni false, dall’art. 76 del D.P.R. 445/2000 dalle disposizioni del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, in osservanza del Regolamento UE 1998/2015, relativamente al controllo sui precedenti personali (background check) in materia di Security aeroportuale,

**DICHIARA**

Ha conseguito i seguenti titoli di studio:



Attività professionali svolte negli ultimi 5 anni:

No☐

Si ☐ specificare quali:



Eventuali interruzioni studio e/o professionale nell’ambito dei 5 anni (superiori ai 28 Giorni), dichiara altresì

che nei periodi di interruzione non ha posto in essere alcun comportamento e/o azione contrario alla sicurezza.

No☐ Si ☐ specificare quali:

Che negli ultimi cinque anni è stato, anche per un periodo, residente all’estero. Per questo, si richiede certificazione o attestazione rilasciata dalla competente autorità dello Stato estero, corredata di traduzione in lingua italiana autenticata dall'autorità consolare italiana che ne attesti la conformità all'originale, di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di sicurezza e di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale, di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali.

No☐ Si ☐ specificare quali:

Stato/i esteri:

Negli ultimi 5 anni:

 non ha subito procedimenti penali in tutti gli Stati di residenza;

 è stato/a sottoposto/a ai seguenti procedimenti penali: 

Dichiara altresì di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

**Istruzioni per la Compilazione**

Si prega gentilmente di:

* Compilare tutti i campi, senza tralasciare spazi Bianchi;
* Indicare sempre il giorno, mese, anno. (non verranno accettate date riportanti solo l’anno o i mesi);
* Barrare solo le caselle di interesse, avendo cura di non tralasciarne alcuna;
* Segnare tutte le attività svolte negli ULTIMI 5 ANNI fino alla data di richiesta del tesserino nelle sezioni STUDIO/LAVORO;
* indicando nell’apposito spazio anche eventuali periodi di INATTIVITA’ o ASSENZA. Non ci devono essere buchi temporali.

Il presente modulo necessario per ottenere il tesserino d’ingresso nell’aeroporto di Cagliari -Elmas è reso obbligatorio ai sensi del Regolamento di Esecuzione (UE)201/1998.Lo stesso dovrà, pertanto, essere allegato alla richiesta di rilascio del tesserino d’ingresso in aeroporto inviata all’Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale Cagliari – Elmas.

L’omessa e/o incompleta compilazione del presente modulo o la mancanza dello stesso non consentirà di esprimere il parere per il rilascio del tesserino di ingresso nell’aeroporto di Cagliari - Elmas

Ai sensi dell’art. 71 del D.P.R. 445/2000 l’Autorità Aeroportuale potrà richiedere alla Polizia di Frontiera presso l’aeroporto di Cagliari - Elams di verificare presso le competenti Autorità dello/degli Stato/i indicati la veridicità delle dichiarazioni rese con il presente modulo.

**Data  il/la dichiarante**

## Allegato 7

## Informativa Regole e Comportamenti del titolare del TIA

**Spett.le**

**Ufficio Tesseramento**

In osservanza e in applicazione del Programma Nazionale di Sicurezza,

il Sig./la Sig.ra 

 per la società, 

dichiara di essere a conoscenza delle regole e comportamenti riportati di seguito.

SECURITY

1. al titolare del TIA è consentita la permanenza nelle aree per le quali si è autorizzati per il solo tempo necessario all’esplicazione della propria attività;
2. il titolare del TIA è autorizzato ad accedere esclusivamente alle aree indicate dal colore e dalla lettera riportata sul documento, in tutte le altre aree non è consentito l’accesso;
3. il titolare del TIA deve sempre esporre lo stesso in modo ben visibile sulla persona soprattutto quando si trova nelle aree sterili;
4. il titolare del TIA deve osservare le disposizioni in materia di introduzione di eventuali strumenti rientranti nella categoria degli “articoli proibiti”, detti strumenti devono essere protetti sotto la diretta custodia delle persone autorizzate, tenuti custoditi e solo in disponibilità delle persone autorizzate;
5. il titolare del TIA è tenuto a restituire immediatamente il documento alla scadenza e, in ogni caso, non appena venga a cessare, per qualsiasi motivo, la causa, il presupposto o i requisiti che ne avevano determinato l’emissione, nonché in occasione di risoluzione del rapporto di lavoro;
6. in caso di smarrimento e/o furto, il titolare del TIA è tenuto a denunciare immediatamente l’evento alle Forze di Polizia e ad informare contestualmente il Gestore;
	* 1. il titolare del TIA ha l’obbligo di osservare le regole e i comportamenti sopra riportati, avendo cura di informare chiunque non ne fosse a conoscenza.

SAFETY

1. il titolare del TIA che svolge mansioni operative conducendo veicoli e/o mezzi per l’assistenza degli aeromobili, deve verificare che il veicolo sia provvisto dell’autorizzazione alla circolazione in area airside;
2. il titolare del TIA, in ossequio delle norme vigenti, deve attenersi scrupolosamente alle disposizioni relative alla conduzione dei veicoli in airside;
3. il titolare del TIA alla guida di un veicolo deve sempre avere lo scrupolo di consentire la precedenza agli aeromobili relativamente alla loro movimentazione con potenza propria o al traino, contestualmente deve sempre rispettare i limiti di velocità di 30 km/h su tutto l’airside;
4. il titolare del TIA deve sempre indossare gli indumenti di alta visibilità quando si trova in airside;
5. il titolare del TIA deve evitare di produrre FOD[[2]](#footnote-2) e all’occorrenza deve conferirli negli appositi contenitori sul piazzale aeromobili;
6. il titolare del TIA deve rispettare i divieti di fumo;
7. il titolare del TIA non deve assumere bevande alcoliche e/o sostanze stupefacenti sia prima che durante qualsiasi attività lavorativa;
8. il titolare del TIA deve segnalare qualsiasi fuoriuscita di carburante, olio e liquidi ai propri responsabili e al COS;
9. il titolare del TIA deve segnalare qualsiasi criticità operativa che possa inficiare la Safety aeroportuale.

**UBICAZIONE SECURITY CHECK-POINT**



Postazioni di controllo Security (Varchi Staff), con Metal detector / RX bag:

1. Terminal Aviazione Generale; 2) Terminal Aviazione Commerciale partenze; 3) Terminal Aviazione Commerciale arrivi
2. Varco sud; 5) Varco ovest

OBBLIGHI DEL TITOLARE DEL TIA

Il titolare del TIA che opera in aree sterili ha l’obbligo di interpellare tutte le persone non autorizzate che incontra nelle aree critiche/sterili e di riferirne la presenza alle competenti autorità, Polizia di Frontiera e Guardia di Finanza (ai numeri sotto riportati), relativamente a situazioni anomale di:

* + persone sprovviste di tesserino aeroportuale;
	+ persone che assumano comportamenti sospetti o tentano azioni potenzialmente pericolose;
	+ persone che abbandonano borse, valige, oggetti potenzialmente pericolosi.

**Polizia di Frontiera** **tel. 070.210141**

**Guardia di Finanza tel. 070.240100**

Data Firma leggibile del titolare del tesserino

Allegato 9

## Certificazione Datore di Lavoro

Spett.le

Ufficio Tesseramento

Il/ La sottoscritto/a 

nato/a  il 

residente a  via 

in qualità di titolare dell’impresa 

sita in  via 

tel: fax:  e-mail: 

con riferimento alla richiesta di rilascio del **TESSERINO AEROPORTUALE** per il **lavoratore** / la **lavoratrice**:

**DICHIARA CHE**

il/la lavoratore/trice 

[ ] è dipendente [ ] è in attesa di stipula di contratto d’assunzione

Per conto della ditta 

data assunzione  con contratto 

con scadenza in data 

Data timbro e firma

**Allegare copia di un documento di identità del dichiarante**

**La presente dichiarazione non necessita dell’autenticazione della firma e sostituisce a tutti gli effetti le normali certificazioni richieste o destinate ad una pubblica amministrazione, nonché ai gestori di pubblici servizi e ai privati che vi consentono.**

Allegato 17

### INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

### ai sensi dell'art. 13 Regolamento (UE) 2016/679

### *per l’emissione di pass provvisori e tesseramento della popolazione aeroportuale*

Il Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD) prevede il diritto alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali. In ottemperanza a tale normativa, con rifermento ai Suoi dati personali a noi forniti, So.G.Aer. S.p.A. desidera preventivamente informarLa, ai sensi degli artt. 12 e 13 RGPD, che tale trattamento sarà improntato ai principi di liceità, correttezza, trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti così come sanciti dall’art. 5 RGPD.

**IDENTITÀ E DATI DI CONTATTO DEL TITOLARE DEL TRATTAMENTO E DEL RESPONSABILE DELLA PROTEZIONE DEI DATI**

Il Titolare del trattamento è So.G.Aer. S.p.A. - Società di Gestione Aeroporto Mario Mameli, C.F./P.IVA 1960070926, con sede legale presso Aeroporto di Cagliari Elmas, via dei Trasvolatori, snc, 09030 Elmas (CA).

In qualunque momento, è possibile contattare il Titolare del trattamento mediante i seguenti canali:

* Telefono: 070 211211 – Fax: 070 241013
* Lettera/Raccomandata AR: So.G.Aer. S.p.A., Aeroporto di Cagliari Elmas, via dei Trasvolatori, snc, 09030 Elmas (CA)
* E-mail: info@cagliariairport.it
* Internet: www.sogaer.it

Il Titolare del trattamento ha altresì provveduto a nominare un Responsabile della protezione dei dati (DPO), che è possibile contattare all’indirizzo e-mail dpo@sogaer.it.

**FINALITÀ DEL TRATTAMENTO CUI SONO DESTINATI I DATI PERSONALI E BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO**

I Suoi dati saranno oggetto di trattamento, esclusivamente per finalità determinate, esplicite e legittime, e successivamente trattati in modo che non sia incompatibile con tali finalità.

In particolare, So.G.Aer. S.p.A. tratterà i Suoi dati personali per le seguenti finalità:

1. emissione pass provvisori e/o tesseramento della popolazione aeroportuale e/o degli utenti esterni per il controllo degli accessi nelle “zone sterili” dell’Aeroporto Mario Mameli di Cagliari Elmas, nonché gestione e conservazione delle liste dei soggetti autorizzati;
2. nel caso specifico del personale di imprese esterne che operano presso il sedime aeroportuale, emissione di pass per consentire e attestare la partecipazione a corsi di formazione sulla sicurezza sul lavoro e in materia di *security* aeroportuale;
3. adempimento degli obblighi di cui al Regolamento di Scalo, alla Carta dei Servizi e altri adempimenti normativi e/o disposizioni applicabili in ambito aeroportuale;
4. garantire la sicurezza delle attività e delle operazioni aeroportuali.

Il trattamento dei Suoi dati per le finalità sopra dichiarate è necessario per adempiere agli obblighi legali cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6, lett. c) RGPD), tra cui gli obblighi di ordine e sicurezza pubblica in ottemperanza alla normativa europea e nazionale in materia di sicurezza sul lavoro e/o *security* aeroportuale, nonché per soddisfare un interesse legittimo del Titolare e di terzi (art. 6, lett. f) RGPD), giustificato da esigenze di organizzazione e gestione degli accessi nelle aeree aeroportuali e sicurezza dei beni aziendali e tutela delle persone.

**MODALITA’ DI TRATTAMENTO E PERIODO DI CONSERVAZIONE DEI DATI PERSONALI**

Il trattamento dei dati è eseguito attraverso supporti cartacei o procedure informatiche da parte di soggetti interni appositamente autorizzati. A questi è consentito l’accesso ai Suoi dati personali nella misura e nei limiti in cui esso è necessario per lo svolgimento delle attività di trattamento che La riguardano. I Suoi dati sono trattati separatamente dagli altri anche mediante metodi di pseudonimizzazione o di aggregazione che non permettano di identificarLa in modo agevole e immediato.

Inoltre, per garantire la Sua riservatezza e l’integrità delle informazioni personali a noi fornite, i dati personali saranno trattati in maniera da garantire un’adeguata sicurezza, compresa la protezione, mediante misure tecniche e organizzative adeguate, da trattamenti non autorizzati o illeciti e dalla perdita, dalla distruzione o dal danno accidentali.

So.G.Aer. S.p.A. verifica periodicamente gli strumenti mediante i quali i dati vengono trattati e le misure di sicurezza per essi previste di cui prevede l’aggiornamento costante; verifica, anche per il tramite dei soggetti autorizzati al trattamento, che non siano raccolti, trattati, archiviati o conservati dati personali di cui non sia necessario il trattamento o le cui finalità siano nel caso esaurite; verifica che i dati siano conservati con la garanzia di integrità e di autenticità e del loro uso per le finalità dei trattamenti effettivamente svolti.

So.G.Aer. S.p.A. garantisce che i dati che, anche a seguito delle verifiche, risultino eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non saranno utilizzati salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

Ai sensi dell’art. 13, par. 2, lett. a), i dati a Lei richiesti saranno conservati in una forma che consenta la Sua identificazione per un arco di tempo non superiore al conseguimento delle finalità, decorso il quale i Suoi dati saranno definitivamente distrutti. In particolare, in relazione alle finalità sopra dichiarate, i dati personali saranno conservati per un tempo massimo di 5 anni o sino alla definizione, con sentenza passata in giudicato, dell’eventuale procedimento giudiziario, salvo superiori esigenze di sicurezza, non da ultime, quelle dipendenti da un evento di data breach.

**DESTINATARI O CATEGORIE DI DESTINATARI DEI DATI PERSONALI**

I Suoi dati saranno conservati presso la suddetta sede legale del Titolare e saranno trattati dal personale interno alla struttura del Titolare, all’uopo autorizzato e istruito, preposto alla gestione delle attività necessarie al conseguimento delle finalità. I Suoi dati potranno essere comunicati ad altri destinatari per lo svolgimento degli adempimenti normativi, all’uopo, previsti ed al fine di poter ottemperare agli obblighi imposti dalle leggi vigenti, ferma restando la garanzia di tutela di tutti i Suoi diritti (es. ENAC, Polizia di Stato).

**NATURA FACOLTATIVA E CONSEGUENZE DEL RIFIUTO DEI DATI**

Il conferimento dei dati personali per le finalità sopra dichiarate ha natura facoltativa, ma necessaria al fine di adempiere agli obblighi legali gravanti in capo al Titolare del trattamento. So.G.Aer. S.p.A. rende noto che l’eventuale mancato o errato conferimento da parte Sua di una delle informazioni necessarie, avrà come principali possibili conseguenze l’impossibilità di dar seguito all’emissione del pass/tesserino atto a permettere l’accesso a determinate aree aeroportuali.

Sarà Sua cura comunicare al Titolare del trattamento l’eventuale variazione dei dati sottoposti a trattamento, al fine di garantire una corretta gestione del servizio, fatto comunque salvo il Suo diritto di rettifica.

**DIRITTI DELL'INTERESSATO**

In qualità di Interessato, Lei potrà esercitare, in qualsiasi momento, il diritto di accesso (art. 15 RGPD), il diritto di rettifica (art. 16 RGPD), il diritto alla cancellazione (art. 17 RGPD), il diritto di limitazione di trattamento (art. 18 RGPD), il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 RGPD) e il diritto di opposizione (art. 21 RGPD) con le modalità indicate negli stessi articoli, cui espressamente si rinvia.

Per l’esercizio dei suddetti diritti, l’interessato potrà contattare il Titolare del Trattamento all’indirizzo: info@cagliariairport.it. Per ogni ulteriore informazione e comunicazione in merito ai propri dati l’interessato potrà contattare il Titolare del trattamento mediante i canali di comunicazione sopra indicati.

**DIRITTO DI RECLAMO ALL’AUTORITÀ DI CONTROLLO**

Fatto salvo ogni altro ricorso amministrativo o giurisdizionale, l’interessato che ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento (UE) 2016/679 ha il diritto di proporre reclamo a un’autorità di controllo, segnatamente nello Stato membro in cui risiede abitualmente, lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione.

 Il Titolare del Trattamento

 Timbro e firma

 *Firma dell’interessato*

 *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 (per ricevuta e presa visione

Una volta compilato deve essere inviato - all’indirizzo: supp@cagliariairport.it

|  |  |
| --- | --- |
| Marchio Sogaer | **SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA** |
| **MODULO 39** |
| **SCHEDA DATI ANAGRAFICI PARTECIPANTI AL CORSO DI FORMAZIONE E-LEARNING AIRSIDE SAFETY - LIVELLO 1.** | **REV. 00 del 22.09.2020** |
| **COD: MD-39** | **Pagina: 1 di 1** |
| In accordo con quanto stabilito dal regolamento UE 139/14 (Addestramento e Qualifica del personale) e dal pns ed.3 del 7/9/2020 tutto il personale aeroportuale operante nelle aree Airside deve frequentare il corso di formazione e-learning *Airside Safety – Livello 1*, utilizzando l’apposita piattaformae-learning e messa a disposizione dal Gestore*.*A tal fine, si chiede gentilmente di fornire un elenco contenente i nominativi e i codici fiscali dei lavoratori in modo da consentire al Servizio di Prevenzione e Protezione di caricare sulla piattaforma i dati anagrafici dei partecipanti al corso per fornire loro le credenziali d’accesso al sistema e-learning. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AZIENDA:** |  |
| **Indirizzo mail:**  |  | **Data:**  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **COGNOME** | **NOME** | **CODICE FISCALE** | **INDIRIZZO MAIL** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Il corso può essere svolto in modalità e-learning presso le Vs sedi e nel caso ciò non sia possibile, questo potrà essere svolto presso la Sala T1 del Terminal, opportunamente equipaggiata a tal scopo, messa a disposizione dal Gestore, per un massimo di sette persone alla volta (la sala è dotata di quattordici personal computer, ma attualmente è consentito l’utilizzo di sette postazioni nel rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro tra un partecipante e l’altro, stabilita dal D.P.C.M. 8 marzo 2020).

1. TU 81/2008 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro” [↑](#footnote-ref-1)
2. Foreign Object Damage - Oggetti potenzialmente pericolosi per i motori degli aeromobili e per le persone [↑](#footnote-ref-2)