

L'aeroporto internazionale di Cagliari è ubicato nel sud della Sardegna in prossimità della costa sud orientale dell'isola.

Il territorio aeroportuale è localizzato in un contesto ambientale di elevata rilevanza sotto il profilo naturalistico, trovandosi ai margini dello Stagno di Cagliari che, con i suoi oltre 3.500 ettari di superfici umide, è uno dei più estesi e articolati sistemi umidi costieri della Sardegna, riconosciuto dalla Convenzione sulle zone umide di importanza internazionale quali habitat degli uccelli acquatici firmata a Ramsar, in Iran, il 2 febbraio 1971.

La sua importanza viene riconosciuta anche in ambito nazionale e mediterraneo per la presenza di ben diversificati contingenti avifaunistici.

L'area di intervento ricade all'interno della delimitazione della IBA (Important Bird Area) n° 188 comprendente l'intero Stagno di Cagliari con il mare antistante, lo Stagno di Molentargius, le Saline e Stagno di Quartu con il mare antistante ed il Monte di Sant'Elia, per una superficie terrestre di 7.651 ha ed una marina di 1.947 Ha, ricade all'interno della perimetrazione del Sito di Importanza Comunitaria (SIC) ITB040023, "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla", proposto ai sensi alla Direttiva 92/43/CEE "Habitat" ed è adiacente alla Zona di Protezione Speciale (ZPS) ITB044003 "Stagno di Cagliari" designata ai sensi della Direttiva 79/409/CEE "Uccelli selvatici".

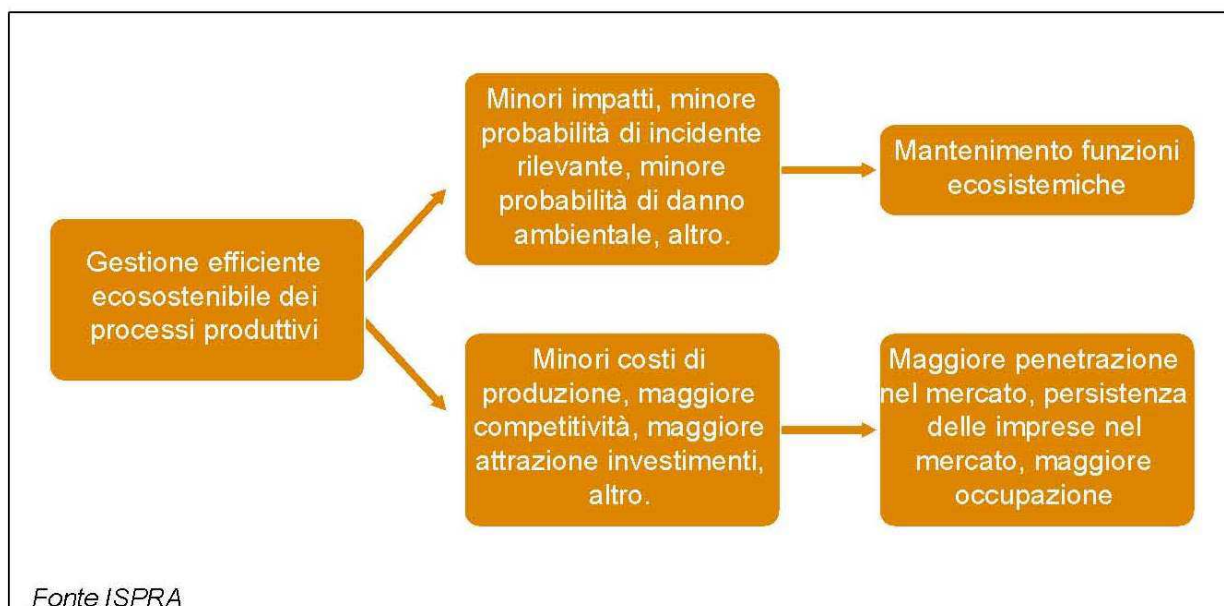
In tale contesto di riferimento, la So.G.Aer. S.p.A., Società di Gestione dell'aeroporto di Cagliari, ha sempre prestato la massima attenzione alle tematiche ambientali, investendo ingenti risorse per:

- garantire sempre la congruenza e la compatibilità degli interventi proposti e realizzati;
- garantire l'utilizzo razionale dell'energia necessaria per il funzionamento dell'infrastruttura;

nell'intento di ottimizzare i costi economici, sociali e ambientali

Le strategie finora attuate e che la So.G.Aer S.p.A. intende incisivamente perseguire nei prossimi anni, sono in linea con quelle attuate a livello nazionale ed internazionale, che pongono l'attenzione verso una crescita intelligente basata sull'implementazione di sistemi ecoinnovativi legati alla produzione e al consumo, per assicurare ed estendere lo sviluppo sostenibile del territorio di riferimento nella consapevolezza che - lo sviluppo sostenibile non riguarda semplicemente la protezione dell'ambiente, ma individua l'esistenza dei limiti allo sviluppo e, in particolare, le conseguenze che tale sviluppo può generare nei confronti dell'ambiente. La sostenibilità si occupa di come perseguire lo sviluppo economico e sociale senza esaurimento di risorse e degrado ambientale. Ciò è particolarmente importante per quei settori economici in forte espansione qual è l'industria del trasporto aereo.

La So.G.Aer S.p.A. è convinta della necessità di gestire efficientemente i propri processi produttivi e condivide appieno i concetti riportati nello schema seguente relativamente ai benefici sociali, economici e ambientali derivanti da tale approccio gestionale.



Per il quadriennio 2016-2019, la So.G.Aer S.p.A. , ha programmato una serie di interventi in grado di agire efficacemente a tutela dell'ambiente. Gli interventi sono stati calibrati in funzione della specifica realtà operativa e organizzativa dell'Azienda, risultano direttamente applicabili al delicato contesto ambientale e territoriale di riferimento, recepiscono le indicazioni emerse in sede di VIA del Master Plan aeroportuale e sono adeguate alle esigenze di mitigazione degli impatti sia per quanto riguarda la loro significatività ambientale che per quanto riguarda l'impegno economico. L'approccio perseguito è quello del passaggio dal semplice rispetto delle Normative in campo ambientale ad un approccio proattivo volto alla ricerca di nuovi strumenti per la riduzione dell'influenza delle attività aeroportuali nei confronti del circostante territorio caratterizzato dalla presenza di aree urbanizzate del Comune di Elmas e di aree ad alta tutela ambientale.

In particolare, la So.G.Aer S.p.A. ha previsto la realizzazione di:

- Nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo con tecnologia LED, prevedendo la sostituzione degli apparati per l'illuminazione dei piazzali e dell'interno del Terminal, nonché del sentiero di avvicinamento su pista 32;
- Realizzazione di impianti fotovoltaici per complessivi 2.24 MWp;
- Trattamento delle pavimentazioni aeroportuali con materiali foto catalitici (TiO<sub>2</sub>) in grado di contribuire all'abbattimento dell'emissioni in atmosfera relativamente alla componente NO<sub>x</sub>.
- Realizzazioni di impianti di fornitura E.E a 400Hz nei singoli stalli di sosta degli aeromobili che andranno a sostituire i GPU diesel attualmente utilizzati nei parcheggi remoti con notevole riduzione delle emissioni in atmosfera relativamente alla componente NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, PM10 oltre che CO<sub>2</sub>.

I benefici derivanti alla qualità dell'aria nello scalo e, pertanto, la diminuzione dei relativi impatti nei confronti del territorio circostante, relativamente ai due interventi citati in precedenza, verranno misurati e monitorati attraverso una centralina fissa di rilevamento della qualità dell'aria installata all'interno del sedime, attrezzata per il monitoraggio in continuo dei principali parametri di inquinamento atmosferico, limitatamente a quelli generati dal processo produttivo realizzato nell'ambito aeroportuale.

- Attivazione del sistema di trattamento terziario per la depurazione delle acque e utilizzo di tale risorsa per l'irrigazione del verde aeroportuale in alternativa all'acqua industriale attualmente utilizzata. Relativamente alle acque, ulteriori risparmi si otterranno grazie alla installazione di sistemi di erogazione a risparmio idrico in tutti i servizi igienici del terminal.

Per la certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale, la So.G.Aer. S.p.A. ha attivato le procedure per l'ottenimento della ISO 14001 e della Airport Carbon Accreditation ACI Europe – WSP.

Uno dei requisiti fondamentali del Sistema di Gestione Ambientale è la definizione della Politica Ambientale che rappresenta la “mission” aziendale nei confronti dell'ambiente e costituisce l'impegno formale che il management della So.G.Aer assume nei confronti del miglioramento continuo, adeguatezza e diffusione del proprio sistema di gestione ambientale.

La Politica Ambientale della So.G.Aer S.p.A. è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 15 marzo 2016.

Oltre che la certificazione ISO 14001 del proprio Sistema di Gestione Ambientale a dimostrazione che l'organizzazione è in grado tenere sotto controllo gli impatti ambientali delle proprie attività, e ne ricerca sistematicamente il miglioramento in maniera coerente, efficace e sostenibile, la So.G.Aer S.p.A. intende ottenere la Airport Carbon Accreditation ACI Europe – WPS nella convinzione che costituisca un valido e consolidato strumento internazionale per certificare lo sviluppo del proprio processo produttivo gestendo le relative emissioni di GHG nell'ottica di:

- Ridurre le emissioni di gas ad effetto serra del sistema produttivo aeroporto;
- Ridurre i costi economici, sociali e ambientali generati dal sistema produttivo aeroporto;
- Operare scelte aziendali in funzione dell'impatto climatico;
- Dimostrare un ruolo leader nella responsabilità sociale dell'azienda (CSR);
- Dimostrare adeguata capacità a fornire e divulgare verso l'esterno informazioni sull'impatto climatico aziendale;
- Essere preparati qualora venissero introdotti schemi a livello cogente;

A tal fine, è stato attivato il processo di calcolo e definizione della Carbon Footprint dell'aeroporto internazionale di Cagliari che rappresenta la base di riferimento per l'identificazione di azioni efficaci e mirate tese alla riduzione delle emissioni dirette ed

indirette prodotte dal sistema produttivo aeroporto, sulla cui base è stato attivato l'iter di certificazione da parte di un Ente terzo accreditato da ACI Europe.

La determinazione della Carbon Footprint rappresenta il primo step di un più articolato processo di Carbon Management che la So.G.Aer. S.p.A. ha stabilito di attuare nell'immediato futuro.