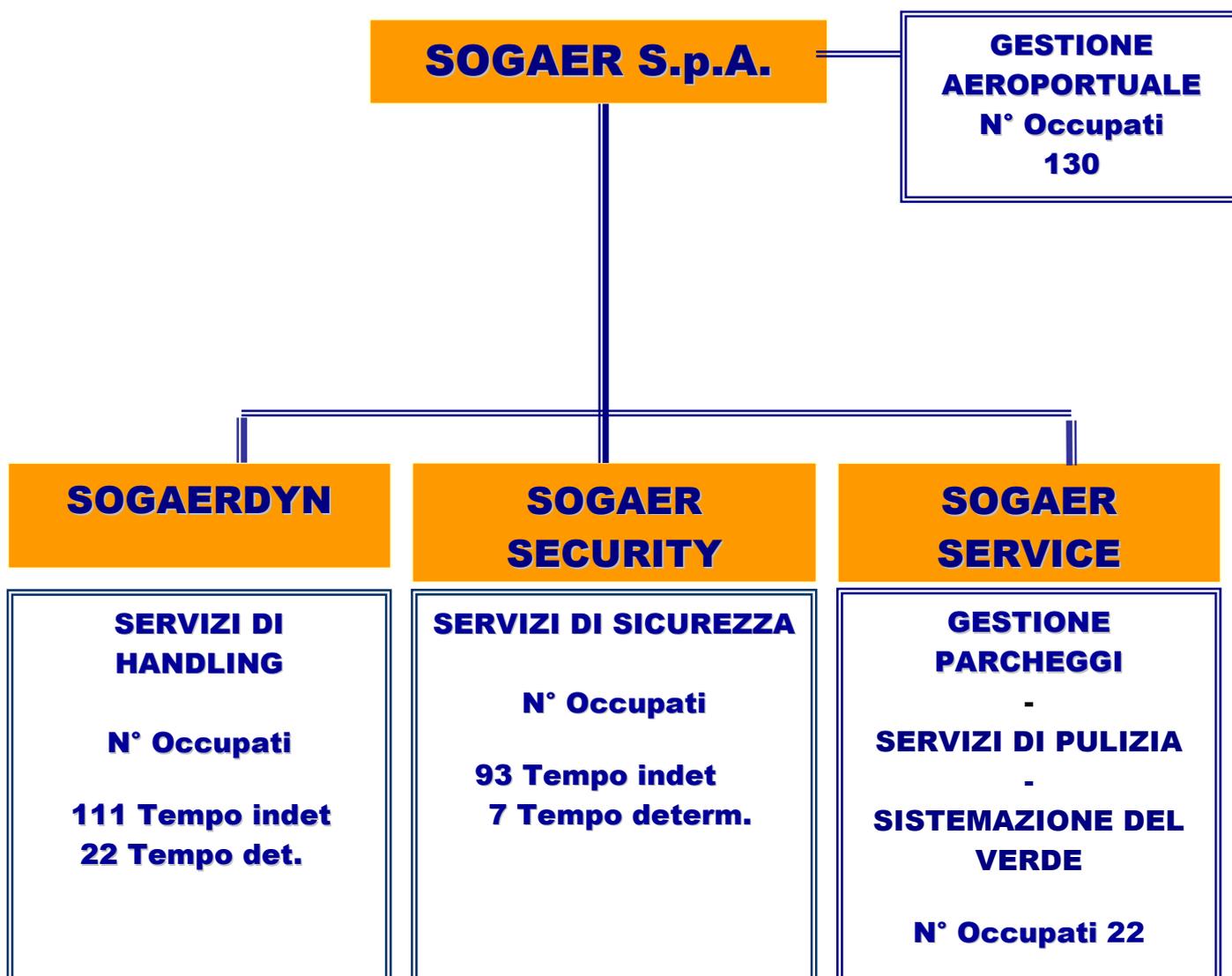




IL GRUPPO SOGAER





IL TRAFFICO

L'analisi dei dati di traffico dell'Aeroporto di Cagliari-Elmas evidenzia un trend di crescita che prosegue oltre la stagione estiva.

Prendendo come riferimento l'indicatore **'passeggeri'**¹ e confrontando i valori del 2006 con quelli del 2005, è possibile apprezzare le dimensioni di questa crescita:

- **Aprile** 208.027 passeggeri +19,81% di incremento
- **Maggio** 223.567 passeggeri +10,26% di incremento
- **Giugno** 261.599 passeggeri +5,69% di incremento
- **Luglio** 279.983 passeggeri +4,41% di incremento
- **Agosto** 290.564 passeggeri +7,49% di incremento
- **Settembre** 260.023 passeggeri +8,28% di incremento

E' da notare che **il dato relativo ai mesi estivi di alta stagione è particolarmente positivo** perché si rapporta con valori consolidati già molto alti, essendo questo il periodo in cui si registrano i più importanti flussi turistici in Sardegna.

I collegamenti internazionali sono cresciuti del +43,6% rispetto allo scorso anno (249.243 i passeggeri su queste tratte).

¹ Il dato complessivo è ottenuto dalla somma dei passeggeri in arrivo con quelli in partenza e non tiene conto dei transiti.



Anche sul fronte dei movimenti², la performance dell'aeroporto è stata estremamente positiva, sia in termini assoluti che relativamente al confronto con il 2005:

- **Aprile** 2.049 movimenti +15,37% di incremento
- **Maggio** 2.505 movimenti +30,74% di incremento
- **Giugno** 2.786 movimenti +19,72% di incremento
- **Luglio** 3.003 movimenti +3,59% di incremento
- **Agosto** 3.202 movimenti +9,25% di incremento
- **Settembre** 2.816 movimenti +13,23% di incremento

I SERVIZI

Per facilitare la fruibilità dei parcheggi aeroportuali da parte degli utenti, sono state apportate **migliorie alla segnaletica ed alla viabilità d'accesso del parcheggio Multipiano**; sono state inoltre introdotte **nuove tariffe** intervenendo con un abbattimento del 25% dei costi di parcheggio (in vigore dall'11 luglio scorso).

Sempre nell'ottica della crescita e del miglioramento dei servizi alla clientela aeroportuale, SOGAER ha avviato un'importante collaborazione con le Istituzioni per l'apertura di un **rinnovato servizio Info-Point** che ha finora soddisfatto le richieste di ben 44.650 tra viaggiatori e visitatori con un incremento complessivo del 42,83% sui dati registrati nel 2005.

² Dato ricavato dalla somma degli aeromobili di aviazione commerciale in arrivo allo scalo cagliaritano o in partenza dallo stesso.



In questi ultimi mesi sono stati effettuati inoltre alcuni interventi utili al miglioramento dei servizi rivolti ai passeggeri. In particolare, per ridurre i tempi di attesa per i controlli di sicurezza, sono stati attivati **ulteriori 2 varchi di controllo** oltre ai 5 precedenti con la realizzazione di **rulliere** per il deposito degli oggetti personali. Sono inoltre stati introdotti **monitors informativi**, con messaggi di istruzione in italiano ed in inglese, al fine di accelerare le operazioni.

NUOVE TRATTATIVE IN CORSO PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO AEREO

Alla luce del nuovo scenario competitivo, la Sogaer intende rafforzare il proprio impegno per rivestire un ruolo attivo nella programmazione ed esecuzione di significative azioni di marketing territoriale, mirate allo sviluppo del traffico dello scalo e del territorio, attraverso l'attivazione di nuove rotte.

In questi ultimi mesi e soprattutto a seguito dell'evento mondiale Routes 2006 svoltosi recentemente a Dubai, abbiamo intrapreso un rilevante numero di contatti con Compagnie aeree, prevalentemente di natura low cost.

Stiamo perseguendo, come primo obiettivo, la riattivazione durante il periodo invernale, del collegamento con Londra ora servito nel periodo estivo dai vettori:

- ***British Airways***
- ***British Midland***
- ***Excel Airways***



Oltre a **EasyJet** che ha manifestato vivo interesse per riattivare il collegamento giornaliero già dalla prossima estate.

Per quanto riguarda i collegamenti con la Germania, abbiamo concordato con il vettore Hapag LLOYd Express un incremento del 20% dell'offerta di posti sulle tratte già attive con Colonia, Monaco e Stoccarda introducendo i nuovi aeromobili 737-800 da 189 posti in sostituzione dei 737-300 da 149 posti.

Citiamo di seguito alcune delle nuove rotte tra le più importanti nella futura prospettiva di sviluppo del territorio.



Tra le ipotesi di sviluppo attualmente in fase di trattativa, è da segnalare la possibilità che la compagnia aerea Meridiana, installi la sua base di armamento presso l'aeroporto di Cagliari-Elmas.

GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO ED I PROGRAMMI DI SVILUPPO

Nell'ambito del Piano di Sviluppo Aeroportuale, recentemente presentato all'ENAC per i necessari iter approvativi, che vedrà coinvolti anche gli Enti territorialmente competenti, sono previsti una serie di interventi di rinnovamento e di potenziamento delle dotazioni infrastrutturali



dell'aeroporto, atte a conseguire standard di servizio e di efficienza sempre maggiori.

Alcuni interventi sono già in corso:

- ***l'adeguamento della pista sussidiaria e realizzazione delle aree di sicurezza fine pista (RESA), finanziato con €. 7.000.000,00 dai fondi CIPE nell'ambito dell'APQ Stato Regione;***
- ***realizzazione nuovo Hangar per Aviazione Generale (valore €.1.000.000,00).***

In questi giorni è in corso la gara di affidamento per il rifacimento della pista principale, che consentirà di risolvere radicalmente le problematiche di affidabilità che hanno caratterizzato gli ultimi anni di vita dell'infrastruttura. L'intervento, finanziato con fondi QCS 2000-2006, ha un valore complessivo di €. 25.000.000,00.

Altro intervento di imminente realizzazione sarà il collegamento con la stazione Ferroviaria prevista nell'ambito della riqualificazione del tratto Cagliari-Decimomannu, delle Ferrovie dello Stato (€. 4.500.000,00).

Sono inoltre previsti:

- ***ampliamento piazzali Aeromobili Aviazione Commerciale, per ospitare un maggior numero di piazzole in misura sufficiente alle esigenze di sviluppo***
- ***piazzale Aviazione Generale***
- ***aerostazione Aviazione Generale***
- ***ampliamento parcheggio multipiano e riassetto della viabilità e del sistema di parcheggi aeroportuali.***

La gestione aeroportuale racchiude, nella sua interezza, numerosi aspetti e, tra questi, una particolare importanza è rivestita dalle aree



commerciali, che rivolgono la loro offerta garantendo servizi e prodotti per una completa soddisfazione delle esigenze del cliente in transito.

In quest'ambito è allo studio una rivisitazione strutturale e funzionale delle aree, al fine di ottimizzare gli spazi migliorando la logistica delle sistemazioni e la differenziazione delle tipologie dell'offerta.

E' in via di risoluzione anche l'annoso problema delle attività di autonoleggio con le quali contiamo di concordare, nel giro di breve tempo, un efficace potenziamento ed un loro posizionamento più consono alle esigenze dei clienti.

LA CONCESSIONE QUARANTENNALE

L'impegno profuso dalla So.G.Aer. in tutte le iniziative di marketing per potenziare il traffico aereo ed in tutti i programmi di investimento per apportare migliorie ed innovazioni, mal si concilia con il mancato ottenimento della concessione quarantennale.

Le ipotesi di sviluppo dell'Aeroporto di Cagliari-Elmas non possono infatti prescindere da una garanzia di continuità di gestione.

E' evidente che qualunque iniziativa di investimento, volta a migliorare tutto il sistema aeroportuale, viene indebolita da precarietà ed incertezze.

So.G.Aer. ha avviato tutte le procedure necessarie all'ottenimento della concessione e, pur avendo completato l'iter burocratico come previsto dalla normativa, si resta ancor oggi in attesa delle firme necessarie per il rilascio del titolo definitivo.

Per questo motivo ci stiamo attivando nei confronti dei Ministeri competenti affinché si conosca il "perché" di questo insostenibile ritardo che



penalizza non solo So.G.Aer., ma tutto il territorio e le sue ambizioni di sviluppo.

Come già espresso in precedenza, è intendimento di So.G.Aer potenziare l'Aviazione Generale ma questo è uno degli interventi che non si possono né programmare in via definitiva, né tanto più attuare, se non con la certezza di una concessione quarantennale.

Con questo documento abbiamo voluto riassumere brevemente i dati salienti dell'attività svolta e le principali iniziative in atto che ci prefiggiamo di portare a compimento con la piena collaborazione di tutto il nuovo Consiglio di Amministrazione, oltre ai nuovi ulteriori obiettivi che concorderemo e che ci auspichiamo di raggiungere con la forza della collegialità.