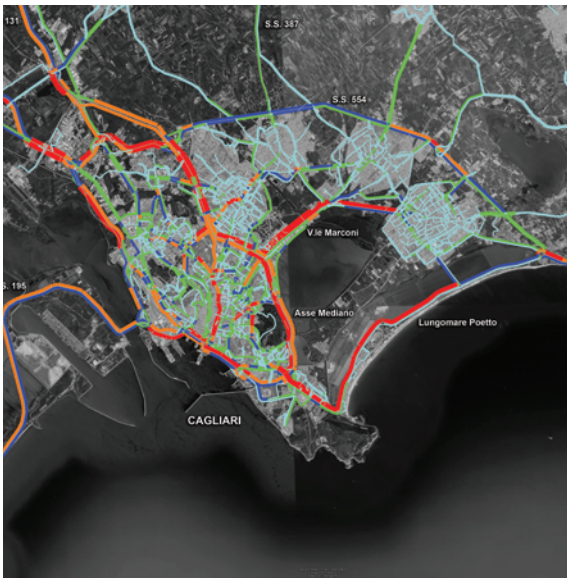
MLAB

Un Laboratorio di Idee per la Mobilità Sostenibile e l'Innovazione



flussi veicolari nell'area vasta di Cagliari (ora di punta AM)

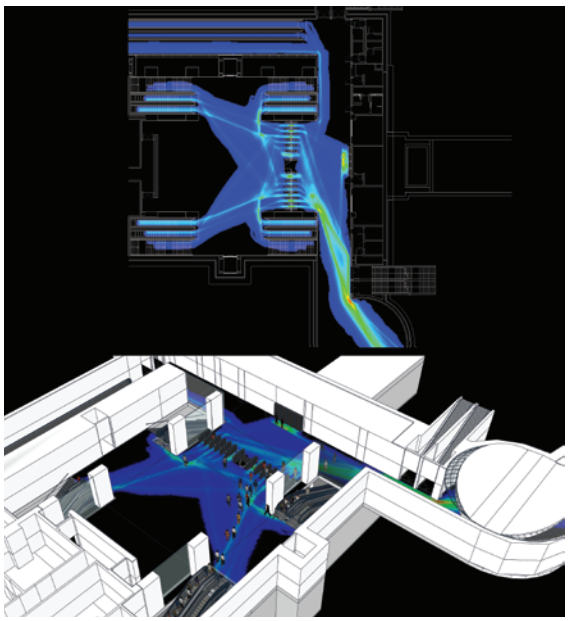
Chi Siamo

La società Mobility Thinklab (MLab in breve), è una società specializzata nella Pianificazione e Progettazione di sistemi di trasporto. Fondata nel 2012, Mlab ha unito l'esperienza di un gruppo di ingegneri trasportisti con una pluriennale esperienza nel campo dei sistemi di trasporto, degli studi della domanda e delle simulazioni dei sistemi di mobilità.

MLab unisce una profonda competenza nel settore dei trasporti con una grande attenzione alla sostenibilità ambientale, all'innovazione tecnologica e all'efficienza economica.

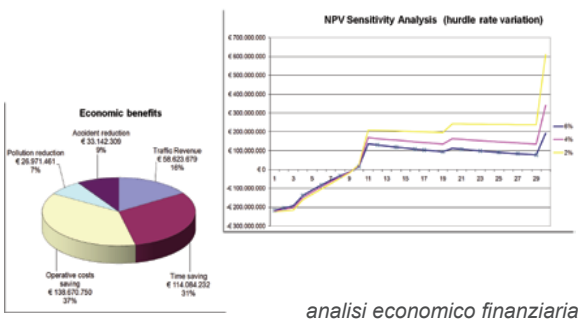
Cosa Facciamo

MLab offre una gamma completa di attività di consulenza nel settore dei trasporti, della pianificazione territoriale, della gestione e della fattibilità economico-finanziaria dei sistemi di trasporto e nella progettazione dei sistemi di trasporto innovativi. MLab fornisce consulenza specialistica e di pianificazione, assiste le pubbliche amministrazioni nella valutazione delle strategie di trasporto e nella ricerca di soluzioni per la mobilità sostenibile.

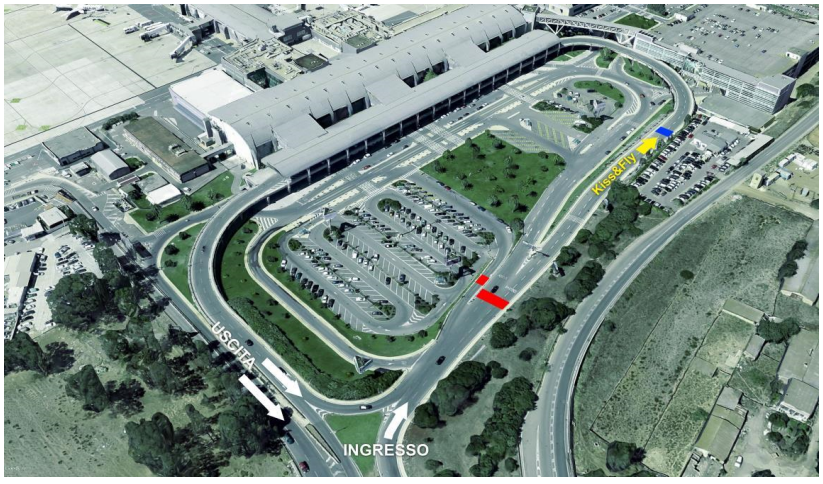


microsimulazione pedonale

microsimulazione veicolare



analisi economico finanziaria



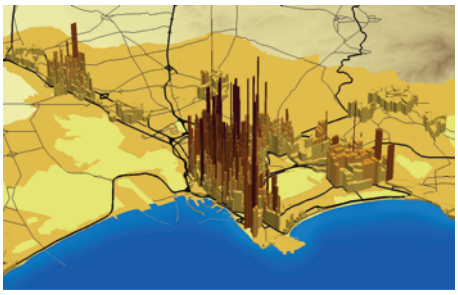
nodi intermodali

Contatti: T: +39 070 27 59 39 / F: +39 070 28 82 381 / info@mlab-srl.com

©2012 MLab Srl - Sede Operativa: Via Malta, 25 - 09124 Cagliari

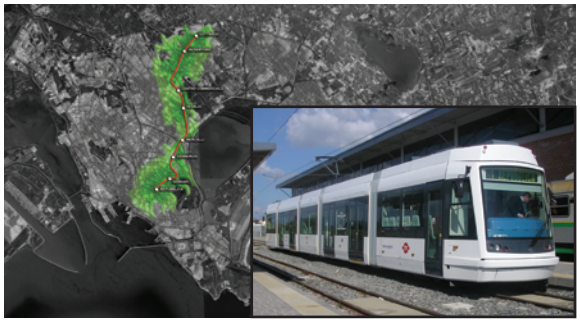
P.IVA: IT03419040922 / REA: CA 269941

Piani della Mobilità e dei Trasporti, Studi di Fattibilità



MLab ha una vasta esperienza nella redazione di piani di mobilità urbana e regionale e fornisce consulenza a tutti i livelli del processo. MLab supporta gli amministratori pubblici e i decisori nell'identificazione degli obiettivi, delinea le strategie e gli interventi risultanti in un quadro coerente e ne valuta gli effetti, sia rispetto alle esigenze locali o specifiche, sia rispetto alle politiche generali e le linee guida a livello nazionale ed europeo. MLab individua gli interventi che meglio rispondono agli obiettivi individuati dagli amministratori pubblici, identifica il livello di priorità e quantifica gli effetti sulla base dell'efficienza economica ed energetica, l'equità sociale, la sicurezza e la riduzione del carbonio.

Pianificazione e Progettazione dei Servizi di Trasporto Pubblico

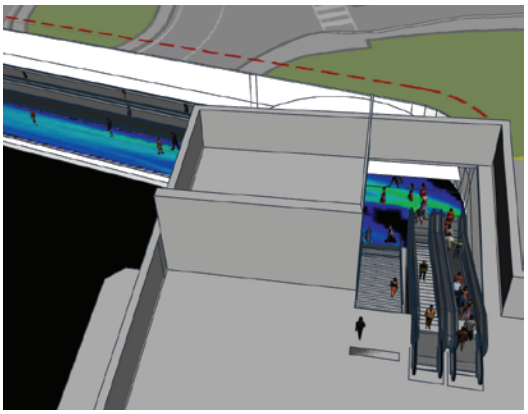


MLab pianifica e progetta sistemi di trasporto pubblico a livello locale, urbano e regionale, tenendo in grande considerazione la loro efficienza economica ed energetica, l'efficacia e l'accessibilità geografica e sociale e mira a conseguire il riequilibrio modale, la sostenibilità ambientale e riduzione delle sostanze inquinanti. MLab promuove l'introduzione di nuove tecnologie nel trasporto pubblico e l'adozione di soluzioni integrate di trasporto pubblico in grado di aumentare la permeabilità temporale e geografica. Inoltre, MLab supporta i decisori politici e le amministrazioni pubbliche per rendere le persone più consapevoli degli impatti sull'ambiente dei loro stili di mobilità.

Modelli e Simulazioni dei Sistemi di Trasporto

MLab utilizza i modelli di simulazione più avanzati a sostegno della proprie analisi. Attraverso questi, è possibile effettuare una accurata valutazione quantitativa dei sistemi di trasporto nel loro stato attuale e per stimare le loro prestazioni negli scenari di progetto. Ogni aspetto dello scenario, rilevante per la mobilità, è accuratamente descritto all'interno di un modello di trasporto costruito ad-hoc per i problemi specifici e aderenti alle condizioni locali. L'esperienza del team di MLab va dalla micro-simulazione, che analizza il movimento di ogni veicolo in intervalli inferiori al secondo, fino a modelli di scala nazionale e continentale, che comporta il trasporto di persone e merci, trasporto pubblico e privato, previsione della domanda e politiche dei prezzi.

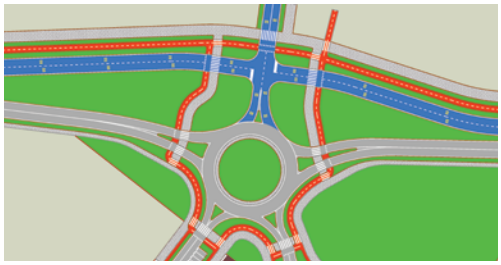
Soluzioni per la Mobilità Pedonale



MLab fornisce soluzioni efficienti e sostenibili per rendere gli spazi pedonali confortevoli e sicuri. L'esperienza di MLab include l'ottimizzazione del progetto di ogni spazio pedonale, collegamenti verticali in edifici alti, le simulazioni di evacuazione di grandi eventi, layout delle stazioni della metropolitana di grandi dimensioni. Tutti gli elementi del layout spaziale (corridoi, scale mobili, scale, tornelli, ecc) vengono analizzati per raggiungere una efficacia generale, il loro posizionamento più appropriato (i percorsi dovrebbero essere chiaramente definiti ad esempio) e il corretto dimensionamento (spazi di accodamento, corridoio, ecc). L'efficacia della progettazione degli spazi pedonali è valutata sulla base di analisi sofisticate che utilizzano software specifici che sono in grado di rappresentare il comportamento dei pedoni, nonché l'interazione tra i pedoni e tutti gli elementi che definiscono le loro attività.

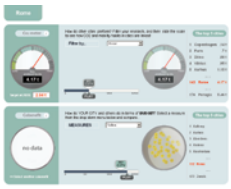
Contatti: T: +39 070 27 59 39 / F: +39 070 28 82 381 / info@mlab-srl.com
©2012 MLab Srl - Sede Operativa: Via Malta, 25 - 09124 Cagliari P.IVA: IT03419040922 / REA: CA 269941

Pianificazione e Progettazione di Reti per la Mobilità Ciclistica



MLab pianifica e progetta reti ciclabili infrastrutture per migliorare la sicurezza dei ciclisti, schemi di bike sharing, nonché campagne per la promozione della mobilità ciclistica. Come in tutte le sue attività, MLab studia la mobilità ciclistica in maniera sistematica e tutti gli elementi che compongono il sistema della mobilità sono considerati nella progettazione dei piani ciclabili, come ad esempio la domanda esistente e potenziale, la struttura sociale e demografica della popolazione, gli obiettivi ambientali, sociali, economici e gli obiettivi di trasporto, e il coordinamento con i mezzi pubblici.

Ricerca e Sviluppo Tecnologico

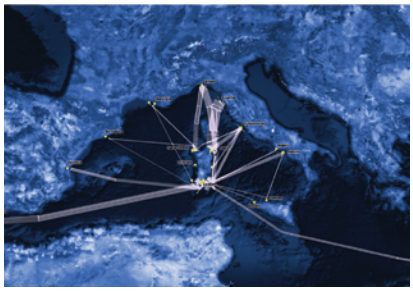


MLab ha forti legami con le università e i centri di ricerca, ed è quindi sempre aggiornata sulle innovazioni nel settore dei trasporti e le sue frontiere tecnologiche. MLab ha partecipato con successo a programmi innovativi di ricerca e sviluppo promossi dalla UE sulla sensibilizzazione al tema delle emissioni, l'analisi comparativa dei livelli di emissioni tra le città, e la definizione di strategie e interventi per rendere più ecologici i trasporti attraverso sistemi di trasporto elettrici, automatizzati on-demand. MLab promuove e partecipa attivamente alle iniziative che rafforzano la cooperazione tra il settore pubblico e privato e promuove lo sviluppo e la diffusione servizi di mobilità sostenibile.

Sistemi di Trasporto Innovativo

La squadra MLab ha una vasta e pionieristica esperienza nella pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto innovativo e di "secondo livello", come il "Personal Rapid Transit" o servizi di micromobilità. MLab fornisce consulenza durante le fasi di progettazione e realizzazione di sistemi di trasporto automatizzati per il contesto specifico come campus e parchi urbani, puntando sempre all'integrazione dei sistemi e alla sostenibilità dei trasporti.

Pianificazione del Trasporto Merci e della Logistica



MLab fornisce servizi di consulenza sul trasporto merci su strada, nave e rotaia e sulla logistica delle merci. MLab analizza i flussi di merci e le loro catene di approvvigionamento attraverso accurate indagini origine-destinazione e complessi grafi di rete e individua le soluzioni di trasporto più efficienti e convenienti, l'opportunità di creare centri intermodali, di consolidamento, di distribuzione. MLab progetta schemi di distribuzione delle merci in area urbana efficienti e a basso impatto (city logistics), supporta le agenzie di logistica, valuta i livelli di accessibilità regionale e dei terminal intermodali, compresi i porti e gli aeroporti, e valuta gli effetti degli incentivi e delle politiche che promuovono la mobilità sostenibile delle merci (ferroviario e navale).

Pianificazione di Soluzioni per la Sosta, Parcheggi e Tariffazione

Il team MLab ha una vasta esperienza sui temi complessi legati al parcheggio urbano e nella valutazione degli effetti che le politiche di parcheggio hanno sul sistema della mobilità e l'accessibilità del tessuto urbano. Le consulenze di MLab sui parcheggi riguardano la valutazione del loro posizionamento, dimensionamento, la stima della domanda attuale e futura e l'interazione con l'ambiente circostante e il loro impatto sul sistema dei trasporti, nonché la definizione dei piani di circolazione interna, della gestione dei parcheggi e delle strategie tariffarie.

Contatti: T: +39 070 27 59 39 / F: +39 070 28 82 381 / info@mlab-srl.com
©2012 MLab Srl - Sede Operativa: Via Malta, 25 - 09124 Cagliari P.IVA: IT03419040922 / REA: CA 269941

MLAB

Un Laboratorio di Idee per la Mobilità Sostenibile e l'Innovazione

Il Gruppo

Ogni risorsa di MLab si caratterizza per l'alto livello di specializzazione in settori specifici e in temi trasversali, offrendo consulenza multidisciplinare con una visione strategica e sostenuto dai più avanzati software specializzati per la pianificazione dei trasporti e la progettazione dei sistemi di trasporto.
I suoi consulenti sono ingegneri che hanno maturato esperienza a livello mondiale nel settore dei trasporti, dotati di grande energia, dinamismo e spiccata attitudine al problem solving.

Francesco Sechi (presidente), ingegnere dei trasporti con più di 18 anni di esperienza nel campo della pianificazione dei trasporti a qualsiasi scala, da quella nazionale a quella locale, e negli studi di fattibilità delle infrastrutture di trasporto.
Contatto: fsechi@mlab-srl.com

Walter Langiu
ingegnere dei trasporti con più di 18 anni di esperienza nella Pianificazione dei Trasporti con specializzazione nei piani urbani e nello studio degli effetti dell'uso dele territorio sul sistema dei trasporti,
Contatto: wlangiu@mlab-srl.com

Cristina Contu
ingegnere dei trasporti, PhD in tecnica ed economia dei trasporti, più di 18 anni di esperienza nella Pianificazione dei Trasporti, specializzata nei modelli di domanda, analisi territoriali e indagini.
Contatto: ccontu@mlab-srl.com

Antonio Vincis, ingegnere strutturista, più di 24 anni di esperienza nella progettazione stradale e strutturale, con particolare riguardo ala durabilità e sostenibilità dellle operre, e nel calcolo col metodo ad elementi finiti (FEM).
Contatto: avincis@studiovincis.it

Paolo Dejana, ingeg- nere dei trasporti con più di 14 anni di esperienza nel campo della pianificazione e progettazione dei trasporti, specializzato nella micro e macrosimulazione e microsimulazioni pedonali.
Contatto: pdejana@mlab-srl.com

Alessandro Coda, ingegnere dei trasporti con più di 10 anni di esperienza nel campo della pianificazione dei trasporti, specializzato nella micro e macrosimulazione e nella progettazione di stazioni per microveicoli in carsharing.
Contatto: acoda@mlab-srl.com

Luca Guala, ingegnere dei trasporti, PhD in tecnica ed economia dei trasporti, più di 20 anni di esperienza professionale, focalizzata su soluzioni di trasporto innovativo e piani di area vasta o urbana.
Contatto: lguala@mlab-srl.com

Andrea Sechi, ingegnere dei trasporti con più di 8 anni di esperienza nel campo della pianificazione e progettazione dei trasporti,specializzato in micro e macrosimulazione, analisi di accessibilita e microsimulazioni pedonali.
Contatto: asechi@mlab-srl.com

Contatti: T: +39 070 27 59 39 / F: +39 070 28 82 381 / info@mlab-srl.com
©2012 MLab Srl - Sede Operativa: Via Malta, 25 - 09124 Cagliari P.IVA: IT03419040922 / REA: CA 269941

ELENCO DEI LAVORI RILEVANTI DAL 2012 AD OGGI

LUOGO	REGIONE	PAESE	CLIENTE	DESCRIZIONE	Anno
Nuoro	Sardegna	Italia	Comune di Nuoro	Piano economico finanziario del Nuovo Centro Intermodale di Nuoro	in corso
Uta	Sardegna	Italia	Comune di Uta	Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile	in corso
Malpensa	Lombardia	Italia	Redas engineering	Analisi del deflusso pedonale, tramite modello di microsimulazione, per il dimensionamento e la progettazione del corridoio pedonale di collegamento tra la stazione e il terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa.	in corso
Verona	Veneto	Italia	RFI/Pavani Segnalamento Ferroviario srl	Analisi pedonale degli spazi interni alla Stazione; definizione dello schema planimetrico di un secondo Kiss&Ride su viale Piave - Ottimizzazione della piazza 25 Aprile come Hub intermodale.	in corso
Pembroke	Malta	Malta	Perit William Lewis	Studio di impatto trasportistico per un nuovo sviluppo a Pembroke	in corso
Qormi	Malta	Malta	Perit William Lewis	Audit di uno Studio di impatto trasportistico per un nuovo sviluppo a Qormi.	in corso
Sochi	Russia	Russia	KCAP Architects	Strategie dei trasporti per il Masterplan di riqualificazione del villaggio Olimpico.	in corso
Cagliari	Sardegna	Italia	CACIP - Consorzio Industriale	Analisi trasportistica tramite modello di macrosimulazione relativa alla riuqlificazione della strada Conti Vecchi	in corso
Oristano	Sardegna	Italia	Comune di Oristano	Consistenza relativa agli interventi trasportistici da realizzare nell'ambito del progetto di riqualificazione delle periferie est	in corso
Cagliari	Sardegna	Italia	Consorzio CACIP	Progetto di fattibilita' tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo per i lavori di realizzazione della viabilita' di accesso dalla ss 131	in corso
Perm	Regione di Perm	Russia	MLA+	Strategie trasportistiche per il 300° giubileo della città di Perm	2017
Casirate	Lombardia	Italia	Redas engineering	Realizzazione di un modello di microsimulazione veicolare per la verifica degli impatti trasportistici conseguenti alla realizzazione di un nuovo deposito Amazon.	2017
Castelguglielmo	Veneto	Italia	Redas engineering	Realizzazione di un modello di microsimulazione veicolare per la verifica degli impatti trasportistici conseguenti alla realizzazione di un nuovo deposito	2017
Oristano	Sardegna	Italia	Mediapolis Engineering srl	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di un polo commerciale nell'isolato compreso tra le via Casu, Sardegna, cilento e Umbria.	2017
Alessandria	Piemonte	Italia	Gis Design srl	Valutazione degli impatti dei veicoli di cantiere nel casello autostradale di Vignole Borbera nel corso della realizzazione dei lavori di costruzione del Terzo Valico (Liguria-Piemonte).	2017
Olbia	Sardegna	Italia	Ing. Roberto Erba	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Media Struttura di Vendita di tipo alimentare "Eurospin" in via Cuba.	2017
Elmas	Sardegna	Italia	P&P Solutions srl.	Studio di impatto trasportistico di una lottizzazione nell'ambito dello studio prelilminare ambientale per la verifica di assoggettabilità a VIA.	2017
Oristano	Sardegna	Italia	F.lli Garau	Progettazione preliminare degli accessi di una lottizzazione nell'ambito della richiesta di Parere Preventivo per la sua realizzazione.	2017
Sassari	Sardegna	Italia	Ing. Giovanni Scanu	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Grande Struttura di Vendita (Pimax) nella zona di Predda Niedda.	2017
Sassari	Sardegna	Italia	Ing. Giovanni Scanu	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Grande Struttura di Vendita (Globo) nella zona di Predda Niedda.	2017
Santa Giusta	Sardegna	Italia	Arch. Paolo Loy	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Grande Struttura di Vendita in via Parigi.	2017
Assemini	Sardegna	Italia	GI.BI. Costruzioni Srl	Verifica con il metodo AASHTO della pavimentazione stradale di progetto prevista per la realizzazione di via Gobetti.	2017
Sassari	Sardegna	Italia	Ing. Giovanni Scanu	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Media Struttura di Vendita nella zona di Predda Niedda.	2017
Monaco	Baviera	Germania	KCAP Architects	Definizione delle strategie di mobilità e dimensionamenteo delle infrastrutture delle aree parcheggio nell'ambito della redazione del Masterplan dell'Aeroporto	2017
Pula	Sardegna	Italia	Progetto Esmeralda s.r.l.	Studio, analisi e quantificazione della convenienza economico-sociale connessa alla realizzazione della Forte Arena e pista Go-kart nella Leisureland del Forte	2017
Cagliari	Sardegna	Italia	ing. Gianfranco Fancello	Consulenza per lo studio trasportistico relativo alla proposta di programma integratonell'area di Pirri compresa tra via dei Tigli e l'Asse Mediano di	2016
Quartu Sant'Elena	Sardegna	Italia	Studio Fiori	Studio dell'impatto da traffico derivante dall'apertura del nuovo punto vendita McDonald localizzato nel Lungomare di Quartu.	2016
Assemini	Sardegna	Italia	Studio Spa	Consulenza relativa alla componente mobilità (Analisi di accessibilità, Impatto da traffico e Progettazione delle opere viarie) da espletarsi nell'ambito della procedura autorizzativa dell'ampliamento/trasferimento del Bricoman in comune di Assemini.	2016
Cagliari/Monserrato	Sardegna	Italia	LLM Associati	Studio di accessibilità del complesso universitario Duilio Casula denominato "Cittadella Universitaria".	2016
Regione Sardegna	Sardegna	Italia	Regione Autonoma ella Sardegna - Assessorato dei trasporti	Servizio di verifica e congruità del modello di previsione della domanda di trasporto aereo finalizzata al dimensionamento dei servizi in continuità territoriale aerea (CT1).	2016

Mlab srl
Sede legale via Merello 12 - 09045 - Quartu Sant'Elena (CA)
Sede operativa via Malta 25 - 09124 Cagliari
Tel 070.275939 - Fax. 070/2082381
email: info@mlab-srl.com

ELENCO DEI LAVORI RILEVANTI DAL 2012 AD OGGI

LUOGO	REGIONE	PAESE	CLIENTE	DESCRIZIONE	Anno
Aeroporto Cagliari-Elmas	Sardegna	Italia	Sogaer Spa	Servizio di verifica del dimensionamento dei varchi di accesso alla nuova area parcheggio land side.	2016
Selargius	Sardegna	Italia	Studio Spa	Consulenza relativa alla componente mobilità (Analisi di accessibilità, Impatto da traffico) da espletarsi nell'ambito della procedura autorizzativa della realizzazione di un nuovo punto vendita Bricoman.	2016
Sassari	Sardegna	Italia	Azienda Trasporti Pubblici Sassari	Assistenza nello studio di un progetto di riorganizzazione dei servizi di TPL gestiti da ATP Sassari.	2016
Rotterdam e L'Aja	Regione di Rotterdam e L'Aja	Olanda	TIR Consulting Group	Consulenza per la redazione del Masterplan della Regione di Rotterdam e L'Aja incentrato sulla definizione di un quadro e un piano di sviluppo delle infrastrutture digitali nello scenario della Terza Rivoluzione Industriale (Internet delle Cose). La consulenza ha riguardato gli aspetti della mobilità.	2016
Lussemburgo	Lussemburgo	Lussemburgo	TIR Consulting Group	Consulenza per la redazione del Masterplan del Granducato del Lussemburgo incentrato sulla definizione di un quadro e un piano di sviluppo delle infrastrutture digitali nello scenario della Terza Rivoluzione Industriale (Internet delle Cose). La consulenza ha riguardato gli aspetti della mobilità.	2016
Sestu	Sardegna	Italia	Ediltre Costruzioni srl.	Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Media Struttura di Vendita nella Ex. SS 131	2016
Oristano	Sardegna	Italia	Comune di Oristano	Consulenza per la progettazione preliminare di due hub intermodali.	2015
Oristano	Sardegna	Italia	Commissione Europea	City Mobil 2 phase 2 - FP7 Cybercities: Implementazione di un dimostrativo di trasporto pubblico automatizzato nel Lungomare di Torregrande.	2015
Mosca	Mosca	Federazione Russa	Systematica Srl Gleden Invest	Definizione della strategia dei trasporti e studio di impatto trasportistico dello sviluppo urbanistico di Molzhaninovo (Mosca).	2015
Ufa	Bashkortostan	Federazione Russa	Fond Razvitiya Gorodskikh Proyektov (FRGP)	Consulenza per la definzione delle strategie della mobilità per la città di Ufa.	2015
Cagliari	Sardegna	Italia	COSMO S.r.l.	Studio di "compatibilità con i principi di pianificazione territoriale in materia di viabilità e trasporti" per la trasformazione da MSV a GSV di un esercizio commerciale sito in comune di Cagliari.	2015
Oristano	Sardegna	Italia	Pielleci s.r.l.	Redazione della proposta tecnica progettuale preliminare (approvata con Delib. G. C. N. 103 del 5/6/2015) ed esecutiva per la realizzazione di una rotatoria in comune di Oristano per la messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.P. 56 ingresso sud e l'accesso al comparto commerciale denominato Zona Verde Attrezzato (Z.V.A.).	2015
Elmas	Sardegna	Italia	Studio Associato Spazioprogetto	Studio degli accessi e degli impatti sulla viabilità in termini cumulativi e in rapporto con altri progetti in previsione nella zona di intervento, in integrazione allo studio di "compatibilità con i principi di pianificazione territoriale in materia di viabilità e trasporti" per la realizzazione del complesso polifunzionale in localita' "Sa Serra" nel comune di Elmas.	2015
Krasnoyarsk	Krasnoyarsk	Federazione Russa	OOO "Resurs	Consulenza per l'efficientamento della rete di trasporto pubblico nella città di Krasnoyarsk, definizione dell'itinerario e della tecnologia per una linea ad alte prestazioni.	2015
Ufa	Repubblica del Bashkortostan	Federazione Russa	Forum UrbanBairam ltd	Assistenza per lo sviluppo della strategia dei trasporti della città di Ufa.	2015
Ufa	Repubblica del Bashkortostan	Federazione Russa	Forum UrbanBairam ltd	Partecipazione al Forum UrbanBairam sullo sviluppo strategico della città di Ufa e corso di istruzione base all'utilizzo dei modelli matematici di traffico.	2015
Ufa	Repubblica del Bashkortostan	Federazione Russa	Forum UrbanBairam ltd	Assistenza alla progettazione della campagna di rilievi di traffico per il modello di traffico della città di Ufa.	2015
Mosca	Mosca	Federazione Russa	KCAP Architects	Strategie trasportistiche per il nuovo Centro Finanziario Internazionale.	2014
Oristano	Sardegna	Italia	Comune di Oristano	Progettazione preliminare circonvallazione comunale di Oristano.	2014
Milano	Lombardia	Italia	Systematica srl	Verifiche sul deflusso pedonale all'interno del Padiglione "Future Food District" nel sito espositivo Expo 2015.	2014
Provincia di Oristano	Sardegna	Italia	Systematica srl Studio Lobina	Consulenza specialistica per la progettazione preliminare degli interventi su due intersezioni critiche nella rete viaria della Provincia di Oristano.	2014
Elmas	Sardegna	Italia	Villa del Mas srl	Aggiornamento dello studio di traffico per rilascio concessione commerciale nelle aree ex-FAS.	2014
Cagliari	Sardegna	Italia	Studio Lobina	Consulenza trasportistica nell'ambito delle attività progettuali relative alla gara d'appalto per la riqualificazione della piazza Garibaldi.	2014
Cagliari	Sardegna	Italia	Comune di Cagliari	Analisi trasportistiche e studio di fattibilità del prolungamento della metropolitana leggera di Cagliari. Lotto Repubblica-Matteotti.	2014
Roma	Lazio	Italia	Systematica srl CTL - Centro Trasporti e	Predisposizione del Piano di Micromobilità del Centro storico di Roma nell'ambito del progetto europeo Green eMotion (FP7-UE).	2014
Roma	Lazio	Italia	Systematica srl CTL - Centro Trasporti e Logistica, Università La	Analisi e comparazione delle misure adottate in Europa e nel mondo a sostegno della mobilità elettrica nell'ambito del progetto europeo Green eMotion (FP7-UE).	2014
Marsa	Malta	Malta	Transport Malta	Studio di fattibilità ed analisi economico finanziaria per la riqualificazione di una intersezione urbana nel corridoio TEN-T La Valletta Marsaxlokk.	2014

Mlab srl
Sede legale via Merello 12 - 09045 - Quartu Sant'Elena (CA)
Sede operativa via Malta 25 - 09124 Cagliari
Tel 070.275939 - Fax. 070/2082381
email: info@mlab-srl.com

ELENCO DEI LAVORI RILEVANTI DAL 2012 AD OGGI

LUOGO	REGIONE	PAESE	CLIENTE	DESCRIZIONE	Anno
Provincia di Oristano	Sardegna	Italia	Systematica srl Studio Lobina	Assistenza tecnica allo studio per l'individuazione delle criticità della rete viaria provinciale Oristanese e progettazione preliminare degli interventi.	2013
Sassari	Sardegna	Italia	Ing. Italo Meloni	Analisi degli effetti sul traffico derivanti dall'istituzione della ZTL nel centro storico di Sassari.	2013
Milano	Lombardia	Italia	Systematica Srl	Analisi del deflusso pedonale nei padiglioni regionali del sito espositivo EXPO 2015.	2013
Perm	Perm	Federazione Russa	Polis/PSTU	Corso di formazione sulla pianificazione dei trasporti destinato ai tecnici delle amministrazioni pubbliche della regione di Perm.	2013
Milano	Lombardia	Italia	Systematica Srl	Analisi pedonali su 4 stazioni della MM4 di Milano (Linate, Frattini, San Babila, Sforza).	2013
Milano	Lombardia	Italia	Commissione Europea	City Mobil 2 phase 1 - FP7 Cybercities: Pianificazione di un sistema di trasporti innovativo, fase 1 - Milano.	2013
EU	EU	EU	Commissione Europea	City Mobil 2 phase 1 - FP7 Cybercities: Pianificazione di un sistema di trasporti innovativo, fase 1 - Specifiche tecniche.	2013
Lazio-Toscana	Lazio-Toscana	Italia	Leigh Fisher	Autostrada Tirrenica - Costruzione del modello di traffico finalizzato alla valutazione della redditività dell'investimento.	2013
Jeddah	Jeddah	Emirati Arabi	2getthere	Pianificazione di un sistema di trasporto automatizzato di massa (Group Rapid Transit).	2013
Elmas	Sardegna	Italia	Spazioprogetto	Studio di verifica di “compatibilità con i principi di pianificazione territoriale in materia di viabilità e trasporti” per il complesso polifunzionale in località “Sa Serra” nel comune di Elmas.	2013
Sestu	Sardegna	Italia	Seal srl	Analisi dell'impatto trasportistico conseguente alla realizzazione del Centro Commerciale in comune di Sestu (ex SS 131).	2013
Provincia di Sassari	Sardegna	Italia	ing. Ferruccio Sabiucciu	Consulenza specialistica per la redazione dello Studio di Fattibilità degli interventi di razionalizzazione della S.S. 132 tratto innesti S.S. 672 e S.S. 597.	2013
Perm	Perm	Federazione Russa	Università degli Studi - Facoltà di Ingegneria	Corso di formazione sulla pianificazione dei trasporti destinato agli studenti del Master di ingegneria indirizzo Pianificazione Territoriale.	2013
Milano	Lombardia	Italia	Systematica srl	Verifiche sul deflusso pedonale in ingresso dalla porta sud (Cascina Merlata) al sito espositivo Expo 2015.	2013
Milano	Lombardia	Italia	Systematica srl	Verifiche sul deflusso pedonale all'interno del Padiglione Italia nel sito espositivo Expo 2015.	2013
Lima	Lima	Peru	Systematica srl	Analisi del deflusso pedonale della nuova stazione "28 de Julio"della linea di metropolitana L2 di Lima.	2013
Sassari	Sardegna	Italia	Tecnoproject Srl	Redazione dello Studio di “Verifica delle condizioni di accessibilità a livello puntuale” e di “Verifica di impatto trasportistico a livello di rete” ai sensi dell'art. 5.4.2 e 5.4.3 della DGR 55/108 e dell’art. 135 delle N.A. del PRG del Comune di Sassari.	2013
Samara	Samara	Federazione Russa	Riservato	Consulenza per la definzione delle strategie della mobilità per la città di Samara - Tolyatti.	2013
Genova	Liguria	Italia	Comune di Genova	Consulenza specialistica nell’ambito del servizio di assistenza tecnica e consulenza a UrbanLab del Comune di Genova per lo sviluppo del “Progetto di Territorio nei Territori Snodo 2” promosso dalla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	2012
Oristano	Sardegna	Italia	Systematica srl Comune di Oristano	Consulenza per la redazione del Piano urbano della Mobilità di Oristano - Strategie.	2012
Perm	Regione di Perm	Federazione Russa	Systematica srl City Project Bureau	Consulenza specialistica nell’ambito della Studio relativo alla pianificazione dei trasporti dell’area urbana della città di Perm (Russia) denominata “Station Area Perm 2”.	2012
EU	EU	EU	Systematica srl EU	Sviluppo di una piattaforma informativa per la valutazione delle performance delle città in termini di emissioni di CO2 (CATCH Carbon Aware Travel Choice).	2012
Elmas	Sardegna	Italia	Villa del Mas srl	Studio di traffico per rilascio concessione commerciale nelle aree ex-FAS.	2012
Cagliari	Sardegna	Italia	Land srl	Consulenza trasportistica nell’ambito delle attività progettuali relative alla gara d'appalto per la Riqualificazione del Lungomare Poetto di Cagliari.	2012
Oristano	Sardegna	Italia	Commissione Europea	FP7 Cybercities - Pianificazione di un sistema di trasporto innovativo a guida automatiza (senza guidatore), fase 1 - Oristano.	2012
Cagliari	Sardegna	Italia	Cento Società Cooperativa	Redazione dello Studio per la “Verifica delle condizioni di compatibilità trasportistica” di una media struttura di vendita.	2012

Mlab srl
Sede legale via Merello 12 - 09045 - Quartu Sant'Elena (CA)
Sede operativa via Malta 25 - 09124 Cagliari
Tel 070.275939 - Fax. 070/2082381
email: info@mlab-srl.com